

 Kreissparkasse
St. Wendel

**Autohaus
Albrecht**



FORD BROCKER
WOLFERSWEILER



Wir bieten **Energiesparhäuser**

Bernd Litz Handwerker
Meisterbetrieb in beiden Handwerken

**Bedachungen
Zimmerearbeiten**



St. Wendeler Str. 75 - 66625 Wolfersweiler
Tel.: 0 68 52/9 23 46 - Fax: 0 68 52/9 23 48

Glöckner
Reparaturservice Autoteile Motorsport
Drosselweg 3 - 55776 Hahnweiler

10.07.2010

2. ORI Obere-Nahe

SÜD-OM
mit SÜD-OM -
Bühnenbau, Bühnenbeleuchtung, Bühnenmusik

Wolfersweiler

www.msc-obere-nahe.de



A - Bordbuch

Inhaltsverzeichnis

Seite	Inhalt
1	Deckblatt
2	Inhaltsverzeichnis
3	Erklärung Bordbuch
4	Durchführungsbestimmungen Teil 1
5	Durchführungsbestimmungen Teil 2
6	Legende
7	Aufgabe 1 - Chinesen
8	Aufgabe 2 und 3
9	Aufgabe 4 und 5
10	Aufgabe 6 und 7
11	Aufgabe 8
12	Überführungsetappe 1 und GLP
13	Überführungsetappe 2
14	Aufgabe 9
15	Aufgabe 10 und 11
16	Aufgabe 12, 13 und 14
17	Aufgabe 15 und 16
18	Aufgabe 17 und 18

Erklärung Bordbuch

Distance		Direction	Information	Distance to go
Total	Partial			
		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> KM zwischen ZK's Abschnittszeit </div>		
ZK 2 Bostalsee		Entfernung: → 14,7 km		Etappe 1
ZK 3 Eiweiler		Durchschnitt: → 44,10 km/h		Abschnitt 1
		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> Durchschnittsgeschwindigkeit Zeit: → 20 min </div>		
10,46	0,28	<p>26</p>	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="background-color: yellow; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">Eiweiler 1km</div> <div style="background-color: yellow; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">Primstal 2km</div> </div>	4,24
10,65	0,19	<p>27</p>		4,05
11,75	1,10	<p>28</p>		2,95
11,97	0,22	<p>29</p>		2,73
12,02	0,05	<p>30</p>	<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="background-color: grey; width: 20px; height: 20px; margin-bottom: 5px;"></div> <p>Auf Schotter</p> </div>	2,68

Durchführungsbestimmungen Teil 1

Start und Ziel befinden sich an der Turnhalle in Wolfersweiler. Es dürfen alle mit zwei gestrichelt oder durchgezogenen Linien dargestellten Wege befahren werden.

Mit einem Sperrschild gekennzeichnete Wege dürfen nur befahren werden, wenn sie mit einem Schild Ori-Frei gekennzeichnet sind.

Während der gesamten Veranstaltung gilt das Einbahnstraßensystem.

Kreuzen oder Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.

Zeichen also Pfeile, Würmer, Punkte etc. dürfen ganz, teilweise und mehrfach befahren werden, auch bevor sie an der Reihe sind.

Pfeile nie entgegengesetzt der Pfeilrichtung fahren.

Zwischen den Pfeilen, Würmern, Punkten etc. ist die kürzeste Wegstrecke zufahren.

Das Einhalten der Idealstrecke wird durch stumme Wächter (OK`s), besetzte oder unbesetzte Kontrollen (SK`s) überwacht:

- Sie stehen immer am rechten Fahrbahnrand
- Kommen auch in Ortschaften vor
- Können negativ sein
- Werden immer in das nächste freie Feld der Bordkarte eingetragen
- Die Bordkarte wird mit einem unradierbaren Stift ausgefüllt

Ein Kartenausschnitt ist nach Erreichen vom Ende des letzten abgebildeten Zeichens nicht mehr für die weitere Idealstrecke zu nutzen.

Straßen und Wege die von Schriftzeichen, Nummerierungen, Symbolen, weißen/farbigen Flecken etc. des Veranstalters verdeckt/unterbrochen sind, (ausgenommen von Pfeilspitzen und dem Rahmen von Lupen), dürfen nicht befahren werden. Die Bestimmungen der StVO haben Vorrang vor den Durchführungsbestimmungen.

Veranstalter-Telefon: Marc Stoll - 0176/48016847

Durchführungsbestimmungen Teil 2

Erklärung GLP

Am ZK2B - OUT bekommt jedes Team seine Startzeit eingetragen. Über die Überführungsetappe 1 kommt man zur DK 1. Diese kann man ohne Zeitvorgabe anfahren. Nun fährt man die Strich-Punkt Skizze laut Bordbuch ab und kommt wieder zur DK. Diesmal errechnet man sich die gefahrene Zeit durch die Schnitttabelle mit der gefahrene Strecke bei der GLP (z.B. durch Tageskilometerzähler oder Tripmaster). Von DK2 fährt man zu ZK3, die man 60min nach der Startzeit von ZK2B - OUT durchfahren muss.

Die GLP wird auf Minuten gewertet, es wird nur abgerundet.

Beispiel:



Strafpunkte

1 Punkt	Vor/Nach-zeit an einer ZK
10 Punkte	je Fehler oder freigelassenes Feld
100 Punkte	- Auslassen einer DK oder Strecken-ZK
	- Manipulation der Bordkarte
adW	- Auslassen der Ziel-ZK
	- Überschreiten der Karenz
	- Verlust der Bordkarte
	- Unsportlichkeit
	- Polizeiliche Eintragung in die Bordkarte

Legende

Zeichen

	Anfang einer Aufgabe
	Ende einer Aufgabe
	Nummerierung einer Aufgabe
	Zeigehand
	Pfeil
	Wurm
	Punkt
	Grüner Wurm = Gegenverkehr erlaubt

Kontrollschilder

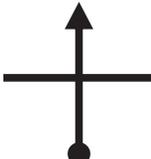
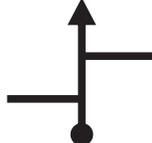
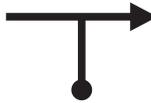
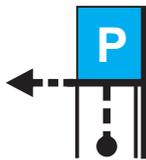
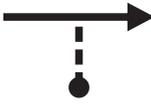
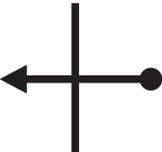
	Zeitkontrolle (ZK)
	Durchfahrtskontrolle (bei GLP)

Kartenlegende 1:25.000

	Schnellverkehrsstraße (mindestens vier Fahrstreifen) } teilweise im Bau
	Hauptstraße (Breite mindestens 6 m)
	Nebenstraße (Breite mindestens 4 m)
	Hauptweg (befestigt)
	Nebenweg (befestigt); Nebenweg (unbefestigt)

ZK 1 Wolfersweiler	Entfernung: 59,80 km	Etappe 1 Abschnitt 1
ZK 2 Sötern		
  	Durchschnitt: 29,90 km/h	Zeit: 120 min

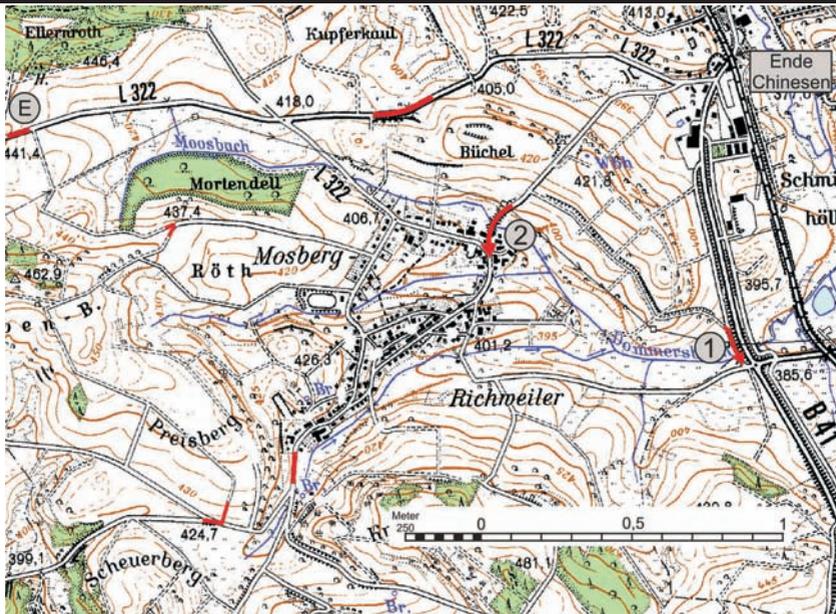
Aufgabe 1 ~5min
Chinesen nach Natur

				
1.	2.	3.	4.	5.
				
6. 130m	7.	8.	9.	10.
				
14.	12.	13.	11.	15.
				
16.	17.	18.	19.	20.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> Ende Chinesen </div>				

ZK 1 Wolfersweiler	Entfernung: 59,80 km	Etappe 1 Abschnitt 1
ZK 2 Sötern		
  	Durchschnitt: 29,90 km/h	Zeit: 120 min

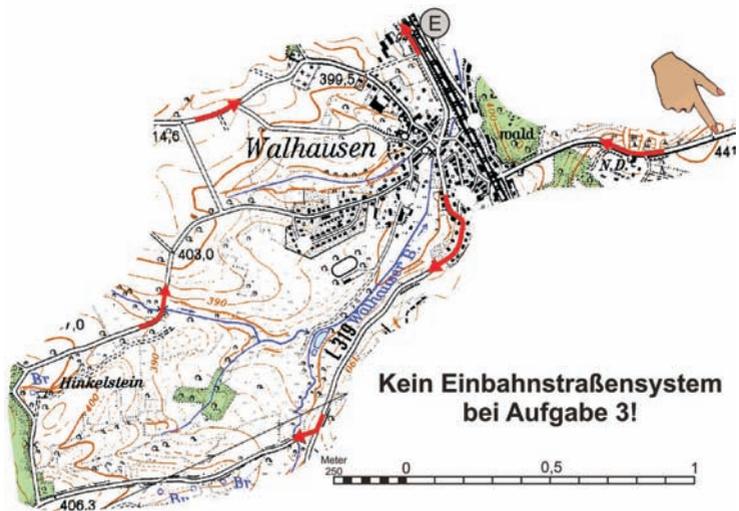
Aufgabe 2 ~20min

Zuerst Pfeil 1-2, dann Würmer



Aufgabe 3 ~9min

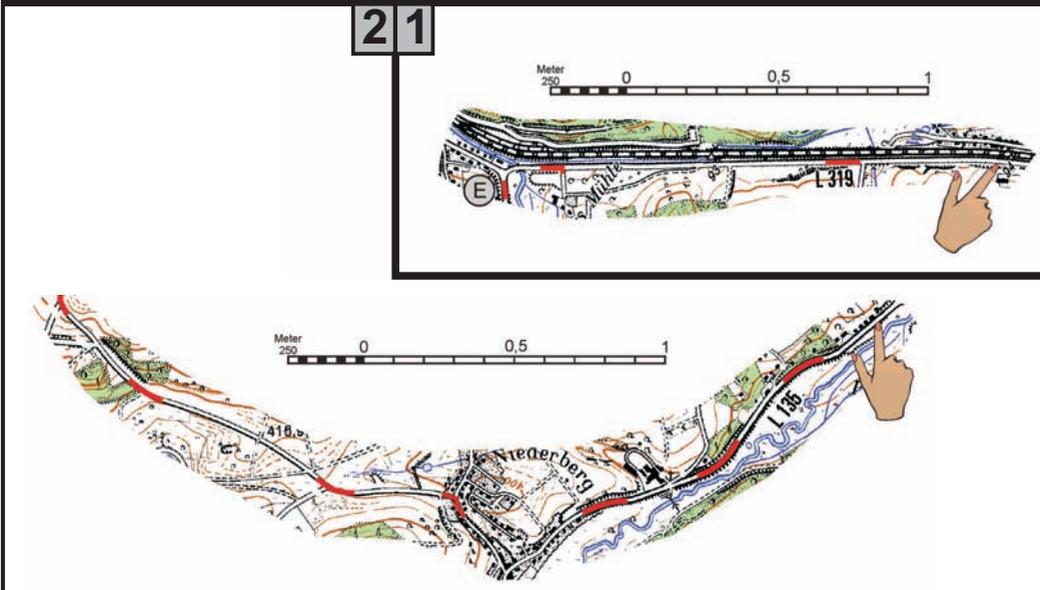
Pfeile



Kein Einbahnstraßensystem bei Aufgabe 3!

ZK 1 Wolfersweiler	Entfernung: 59,80 km	Etappe 1 Abschnitt 1
ZK 2 Sötern		
  	Durchschnitt: 29,90 km/h	Zeit: 120 min

Aufgabe 4 Würmer ~5min



Aufgabe 5 Pfeile ~3min



Top. Karte 1:50.000, Blatt Nr. L6508
Ausgabe 1970

<i>Verkehrsnetz</i>	
E 4 	<i>Autobahn; im Bau; Parkplatz</i>
10 	<i>Autostraße, mit und ohne Mittelstreifen</i>
E 4 10 	<i>Europa-; Bundesstraßennummer; Fernstraße, 6 m oder breiter</i>
	<i>Hauptstraße (IA), 6 m oder breiter</i>
	<i>Nebenstraße (IB), 4-6 m</i>
	<i>Fahrweg (IIA), befestigt</i>
	<i>Fahrweg (IIB)</i>
	<i>Feld- und Waldweg (III)</i>

!!! Karte nicht Maßstabsgetreu !!!

ZK 1 Wolfersweiler	Entfernung: 59,80 km	Etappe 1 Abschnitt 1
ZK 2 Sötern		
  	Durchschnitt: 29,90 km/h	Zeit: 120 min

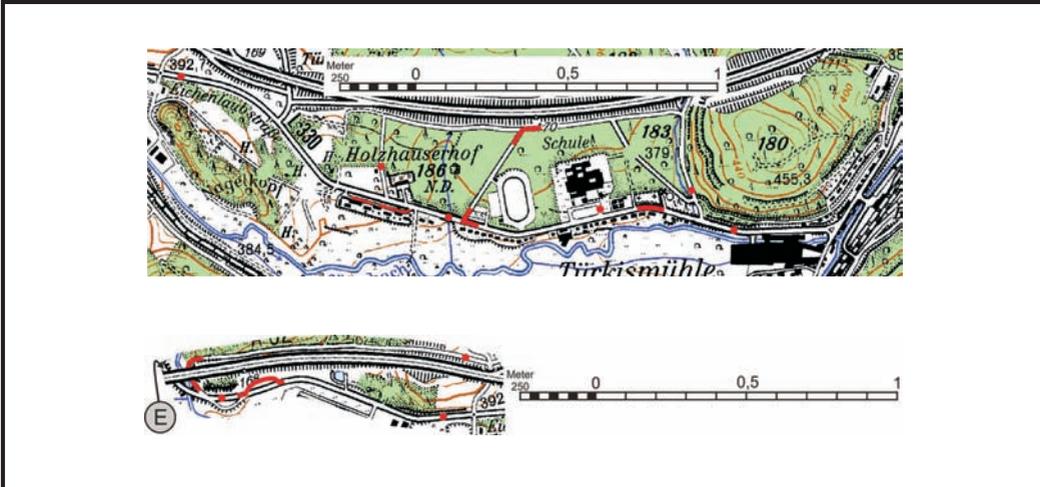
Aufgabe 6
Punkte

~9min



Aufgabe 7
Punkt-Strich Skizze

~20min



ZK 1 Wolfersweiler	Entfernung: 59,80 km	Etappe 1 Abschnitt 1
ZK 2 Sötern		
  	Durchschnitt: 29,90 km/h	Zeit: 120 min

Aufgabe 8 ~16min

Pfeile

Bild 1

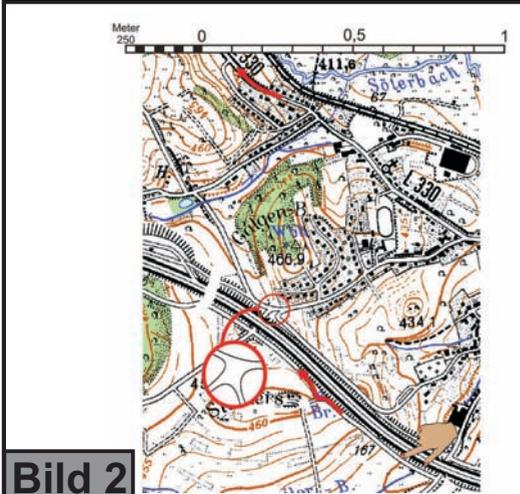
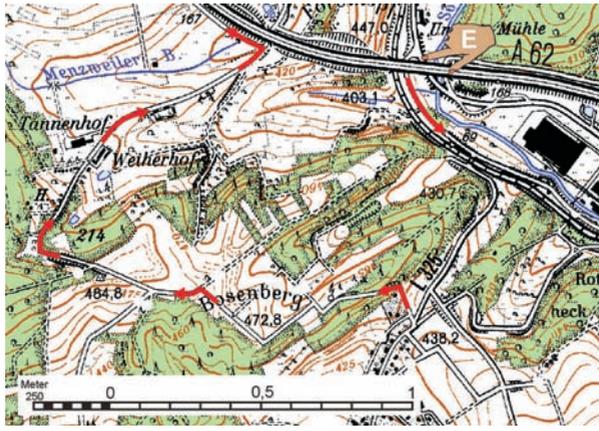


Bild 2

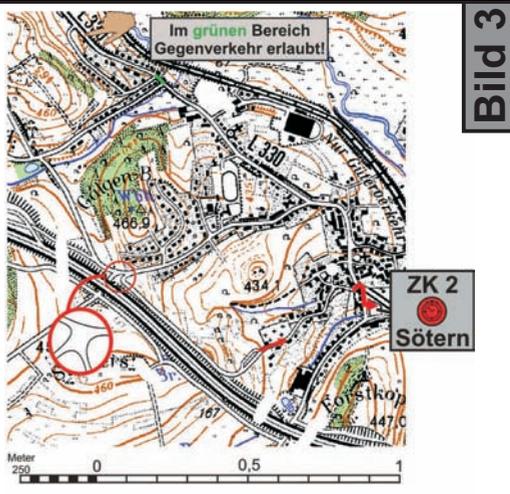


Bild 3

Bordkarte 1 an ZK2A - Sötern IN abgeben. Startzeit ZK2B - Sötern OUT auf Bordkarte 2 eintragen lassen.

Weiter mit Überführungsetappe 1 (siehe Anlage oder Seite 12)

ZK 2B Sötern OUT

ZK 3 Peterbergkapelle

Entfernung:
- km

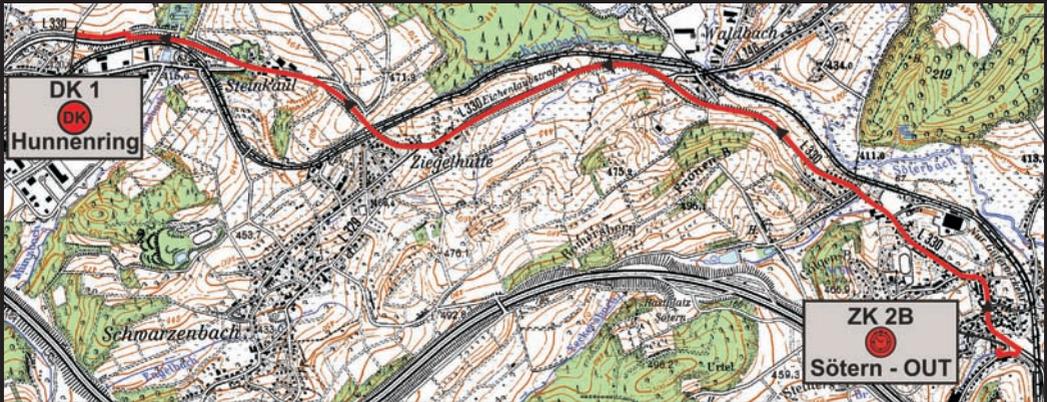
Etappe 1
Abschnitt 2

Durchschnitt:
- km/h

Zeit:
60 min

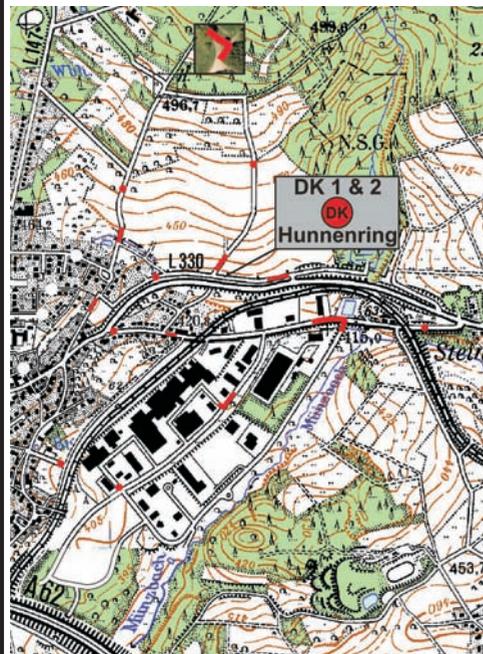


Überführungsetappe 1



GLP
Strick-Punkt Skizze

Schnitttabelle



25	0,0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
0	00:00	00:14	00:29	00:43	00:58	01:12	01:26	01:41	01:55	02:10
1	02:24	02:38	02:53	03:07	03:22	03:36	03:50	04:05	04:19	04:34
2	04:48	05:02	05:17	05:31	05:46	06:00	06:14	06:29	06:43	06:58
3	07:12	07:26	07:41	07:55	08:10	08:24	08:38	08:53	09:07	09:22
4	09:36	09:50	10:05	10:19	10:34	10:48	11:02	11:17	11:31	11:46
5	12:00	12:14	12:29	12:43	12:58	13:12	13:26	13:41	13:55	14:10
6	14:24	14:38	14:53	15:07	15:22	15:36	15:50	16:05	16:19	16:34
7	16:48	17:02	17:17	17:31	17:46	18:00	18:14	18:29	18:43	18:58
8	19:12	19:26	19:41	19:55	20:10	20:24	20:38	20:53	21:07	21:22
9	21:36	21:50	22:05	22:19	22:34	22:48	23:02	23:17	23:31	23:46
10	24:00	24:14	24:29	24:43	24:58	25:12	25:26	25:41	25:55	26:10
11	26:24	26:38	26:53	27:07	27:22	27:36	27:50	28:05	28:19	28:34
12	28:48	29:02	29:17	29:31	29:46	30:00	30:14	30:29	30:43	30:58
13	31:12	31:26	31:41	31:55	32:10	32:24	32:38	32:53	33:07	33:22
14	33:36	33:50	34:05	34:19	34:34	34:48	35:02	35:17	35:31	35:46
15	36:00	36:14	36:29	36:43	36:58	37:12	37:26	37:41	37:55	38:10

Die GLP wird auf Minuten gewertet, es wird nur abgerundet.

Siehe Erklärung GLP
(Fahrerinformationen S.5 und
Bordbuch S.5)

ZK 2B Sötern OUT

ZK 3 Peterbergkapelle

Entfernung:

- km

Etappe 1

Abschnitt 2

Durchschnitt:

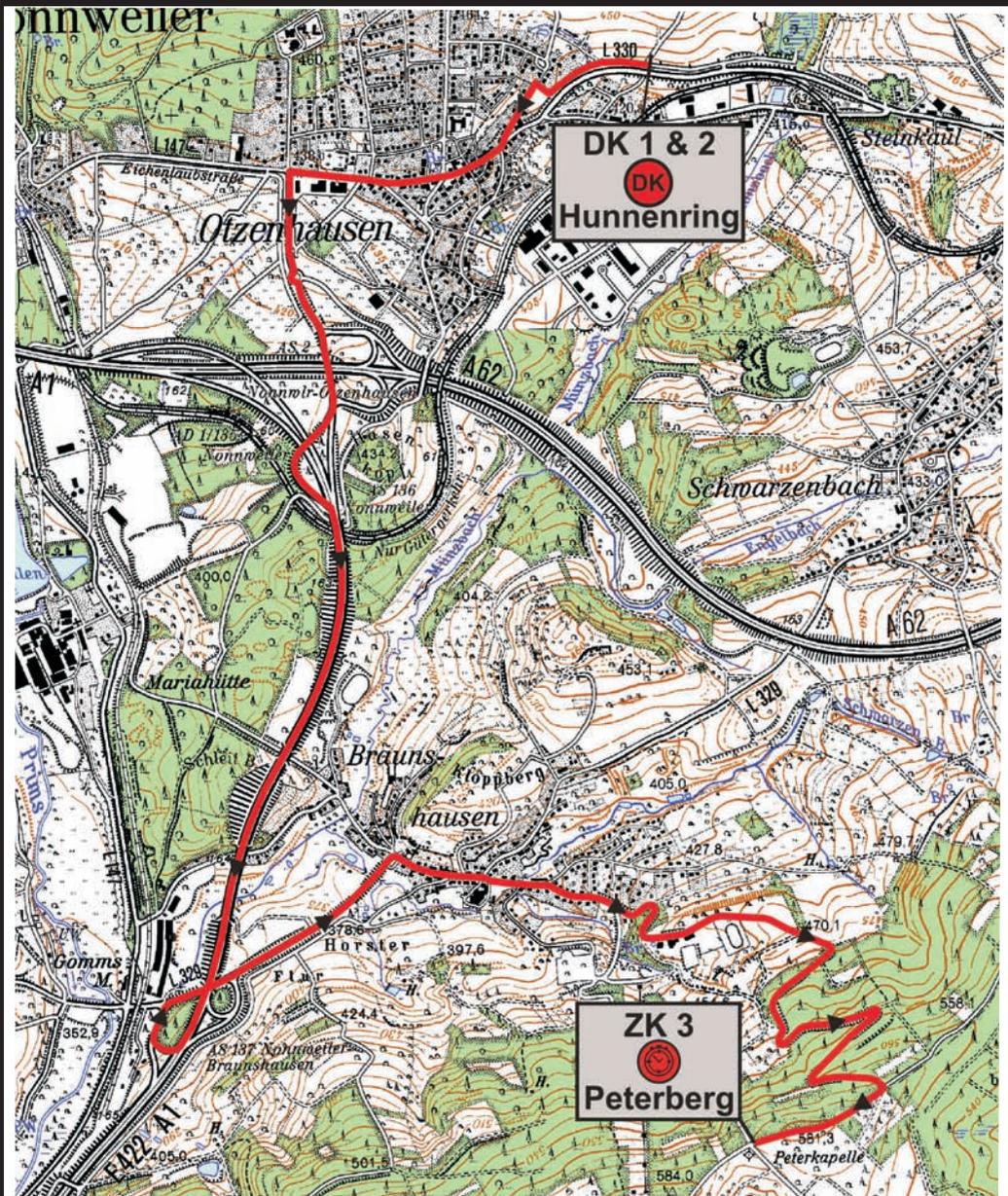
- km/h

Zeit:

60 min



Überführungsetappe 2



ZK 3 Peterbergkapelle	Entfernung: 80,90 km	Etappe 1 Abschnitt 3
ZK 4 Wolfersweiler		
  	Durchschnitt: 30,34 km/h	Zeit: 160 min

Aufgabe 9 ~19min
Pfeile



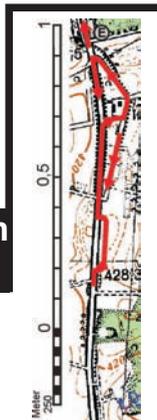
ZK 3 Peterbergkapelle	Entfernung: 80,90 km	Etappe 1 Abschnitt 3
ZK 4 Wolfersweiler		
  	Durchschnitt: 30,34 km/h	Zeit: 160 min

Aufgabe 10 ~15min
Pfeil 1, dann Pfeilwurm, dann Pfeil 2 bis 13



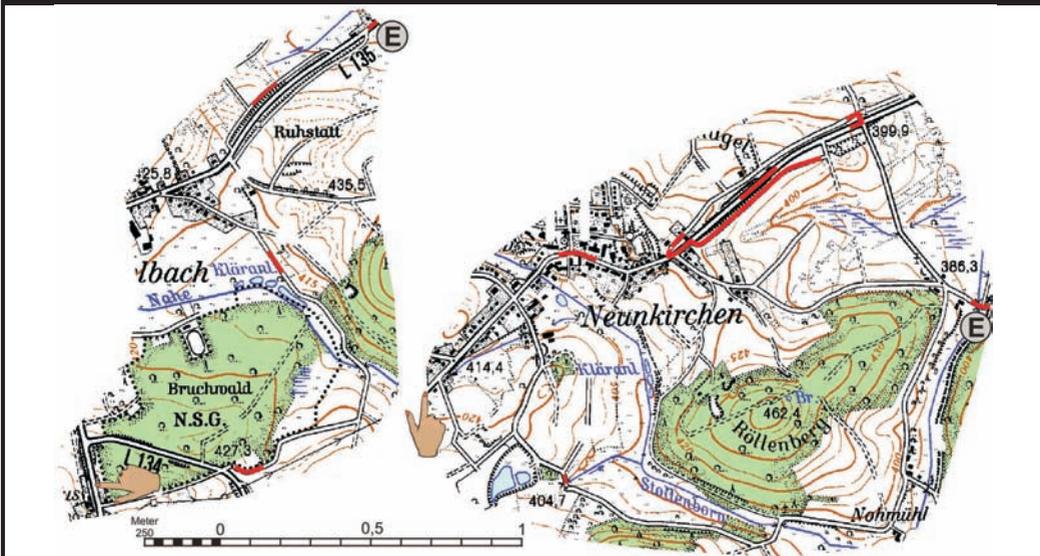
Aufgabe 11 ~5min
2 Pfeilwürmer

**Achtung: Die Pfeilwürmer müssen nicht getrennt voneinander befahren werden.
 Siehe Fahrerinformationen S.7**

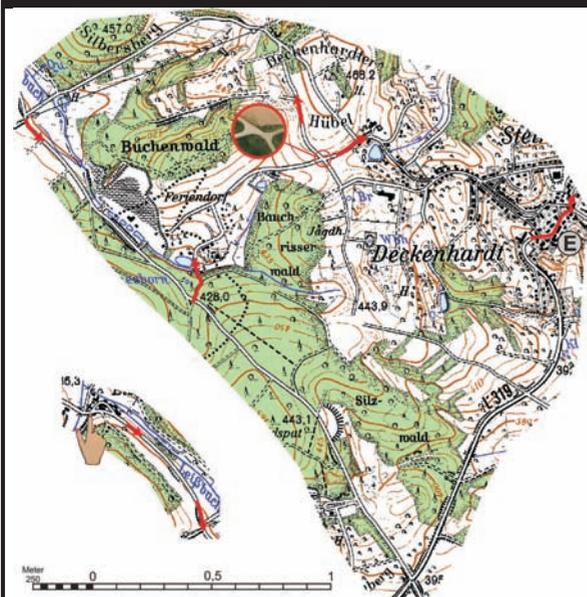


ZK 3 Peterbergkapelle	Entfernung: 80,90 km	Etappe Abschnitt 1 3
ZK 4 Wolfersweiler		
  	Durchschnitt: 30,34 km/h	Zeit: 160 min

Aufgabe 12 Würmer ~30min



Aufgabe 13 Pfeile ~25min

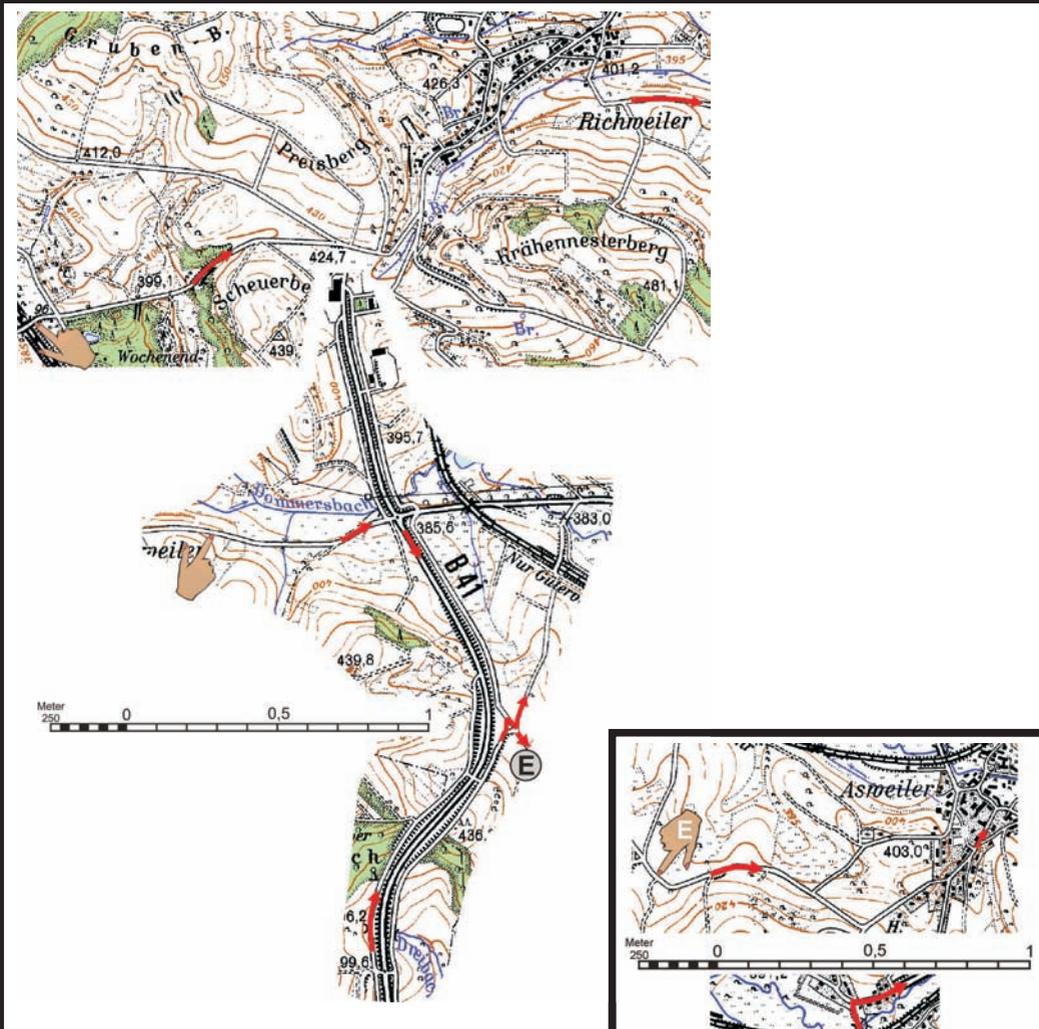


Aufgabe 14 Würmer ~4min

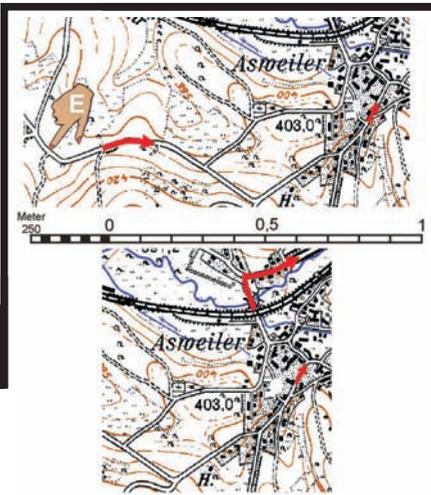


ZK 3 Peterbergkapelle	Entfernung: 80,90 km	Etappe Abschnitt 1 3
ZK 4 Wolfersweiler		
  	Durchschnitt: 30,34 km/h	Zeit: 160 min

Aufgabe 15 ~20min
Pfeile



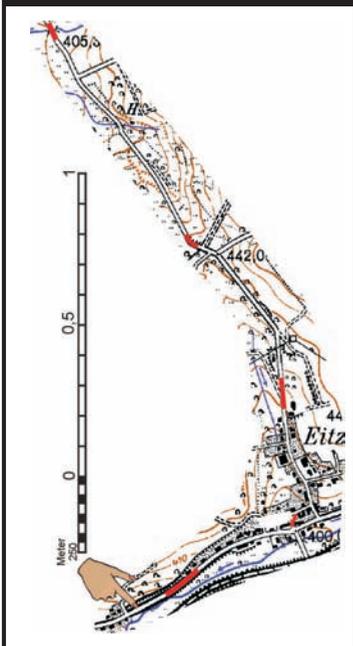
Aufgabe 16 ~5min
Pfeile



ZK 3 Peterbergkapelle	Entfernung: 80,90 km	Etappe Abschnitt 1 3
ZK 4 Wolfersweiler		
  	Durchschnitt: 30,34 km/h	Zeit: 160 min

Aufgabe 17 Würmer

~5min



2. ADAC Rallye Warndt Historic 12.06.2010



Foto by sascha-smf.de

Jörg Stoll / Jan Stoll Toyota Starlet 1,3S

Aufgabe 18 Nummerierte Pfeile

~10min



Vielen Dank für eure Teilnahme und ich hoffe euch hat die Ori gefallen!



Lässt Wünsche schneller wahr werden: der Sparkassen-Privatkredit.

Günstige Zinsen. Flexible Laufzeiten. Faire Beratung.

 Kreissparkasse
St. Wendel

Machen Sie Ihren Wunsch zur Wirklichkeit. Der Sparkassen-Privatkredit ist die clevere Finanzierung für Autos, Möbel, Reisen und vieles mehr. Mit günstigen Zinsen, kleinen Raten und einer schnellen Bearbeitung gehen Ihre Träume leichter in Erfüllung. Infos in Ihrer Geschäftsstelle und unter www.kskwnd.de. **Wenn's um Geld geht – Sparkasse.**