

Es dürfen alle mit zwei gestrichelt oder durchgezogenen Linien dargestellten Wege befahren werden. Kreisel (Egal ob in der Karte vorhanden oder nicht) müssen bei der ersten Durchfahrt einmal komplett durchfahren werden!

Mit einem Sperrschild gekennzeichnete Wege dürfen nur befahren werden, wenn sie mit einem Schild Ori-Frei gekennzeichnet sind.

Während der gesamten Veranstaltung gilt das Einbahnstraßensystem. Kreuzen oder Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.

Pfeile, Würmer, Halbpfeile dürfen **NICHT** ganz doppelt oder mehrfach in der Karte befahren werden. Dies gilt nicht für gelbe Zeichen! Punkte hingegen dürfen doppelt oder mehrfach in der Aufgabe befahren werden. Teilbefahrungen sind erlaubt.

Pfeile nie entgegengesetzt der Pfeilrichtung fahren.

Zwischen den Pfeilen, Wümmern, Punkten etc. ist die kürzeste Wegstrecke zufahren.

Das Einhalten der Idealstrecke wird durch stumme Wächter (OK`s), besetzte Kontrollen (SK`s) überwacht:

- Sie stehen immer am rechten Fahrbahnrand
- Kommen auch in Ortschaften vor
- Können negativ sein
- Werden immer in das nächste freie Feld der Bordkarte eingetragen
- Die Bordkarte wird mit einem unradierbaren Stift ausgefüllt

Ein Kartenausschnitt ist nach Erreichen vom Ende des letzten abgebildeten Zeichens nicht mehr für die weitere Idealstrecke zu nutzen.

Straßen und Wege die von Schriftzeichen, Nummerierungen, Symbolen, weißen/farbigen Flecken etc. des Veranstalters verdeckt/unterbrochen sind, (ausgenommen von Pfeilspitzen und dem Rahmen von Lupen), dürfen nicht befahren werden.

Die Bestimmungen der StVO haben Vorrang vor den Durchführungsbestimmungen. Alle Regeln können in den Aufgaben einzeln geändert werden!

Veranstalter-Telefon: Marc Stoll - 0176/48016847

Strafpunkte

1 Punkt	Vor/Nach-zeit an einer ZK
10 Punkte	je Fehler oder freigelassenes Feld
100 Punkte	- Auslassen einer DK oder Strecken-ZK
	- Manipulation der Bordkarte
adW	- Auslassen der Ziel-ZK
	- Überschreiten der Karenz
	- Verlust der Bordkarte
	- Unsportlichkeit
	- Polizeiliche Eintragung in die Bordkarte

Hinweise

Liebe Teilnehmer!

Denkt bitte daran:

Ihr seid Teilnehmer einer Orientierungsfahrt!

Dies ist keine Bestzeitveranstaltung!

Nehmt bitte Rücksicht auf das Ruhe- und Erholungsbedürfnis der Bevölkerung und achtet besonders auf Fußgänger und Radfahrer! Wenn Ihr einmal anhalten müsst, dann bitte dort wo andere Teilnehmer sowie der übrige Straßenverkehr nicht beeinträchtigt werden! Erfolgt während der Veranstaltung die Sperrung eines Teil der vom Veranstalter vorgesehenen Strecke, so müsst ihr um den gesperrten Teil herumfahren und die Fahrt, direkt nach dem Hindernis, auf der vorgesehenen Strecke fortsetzen.

Vielen Dank!