

13.07.2013

5. ORI Obere-Nahe



Wolfersweiler
www.msc-obere-nahe.de



Glöckner
Drosselweg 3 - 55776 Hahnweiler
www.gloeckner-motorsport.de

Energiesporthäuser
Bernd Litzl
Bedachungen
Zimmerarbeiten
01 Wandler Str. 75 - 66825 Wolfersweiler
Tel. 0 63 20 9 23 00 - Fax 0 63 20 9 23 40

Bitburger
Bitter von Bit

Autohaus Albrecht
www.autohaus-albrecht.com

Ford
AUTO BROCKER
WOLFERSWEILER

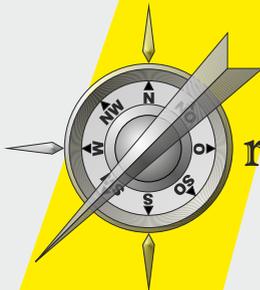
Bordbuch A-1: EXPERTEN



Inhaltsverzeichnis

Seite | Inhalt

1	Deckblatt
2	Inhaltsverzeichnis
3	Durchführungsbestimmungen Teil 1
4	Durchführungsbestimmungen Teil 2
5	Legende
6	Überführungsetappe
7	Aufgabe 1 und 2
8	Aufgabe 3 und 4
9	Aufgabe 5, 6 und 7
10	Aufgabe 8
11	Aufgabe 9
12	Aufgabe 10 und 11
13	Überführungsetappe



ri — SÜDWEST
POKAL 2013

Durchführungsbestimmungen Teil 1

Es dürfen alle mit zwei gestrichelt, oder durchgezogenen Linien dargestellten Wege befahren werden. (siehe Legende Seite 5)

Alle mit einem Sperrschild (Zeichen 250 StVo) gekennzeichnete Wege dürfen befahren werden.

Während der gesamten Veranstaltung gilt das Einbahnstraßensystem.

Etappe 1: **Kreuzen oder Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.**

Etappe 2: **Amerikanisches Abbiegen erlaubt, Kreuzen verboten.**

Pfeile, Würmer, Halbpfeile, Punkte dürfen ganz doppelt oder mehrfach befahren werden.

Pfeile nie entgegengesetzt der Pfeilrichtung fahren.

Zwischen den Pfeilen, Würmern, Punkten etc. ist die kürzeste Wegstrecke zufahren.

Das Einhalten der Idealstrecke wird durch stumme Wächter (OK`s), besetzte Kontrollen (SK`s) überwacht:

- Sie stehen immer am rechten Fahrbahnrand
- Kommen auch in Ortschaften vor
- Können negativ sein
- Werden immer in das nächste freie Feld der Bordkarte eingetragen
- Die Bordkarte wird mit einem unradierbaren Stift ausgefüllt

Ein Kartenausschnitt ist nach Erreichen vom Ende des letzten abgebildeten Zeichens nicht mehr für die weitere Idealstrecke zu nutzen. Alle zufahrenden Zeichen sind in Rot eingezeichnet.

Straßen und Wege die von Schriftzeichen, Nummerierungen, Symbolen, weißen/farbigen Flecken etc. des Veranstalters verdeckt/unterbrochen sind, (ausgenommen von Pfeilspitzen und dem Rahmen von Lupen), dürfen nicht befahren werden.

Die Bestimmungen der StVO haben Vorrang vor den Durchführungsbestimmungen.

Alle Regeln können in den Aufgaben einzeln geändert werden!

Durchführungsbestimmungen Teil 2

Strafpunkte

1 Punkt (1 Punkt)	je Minute Vor/Nach-zeit an einer ZK je Sekunde Vor/Nach-zeit GLP (nur bei Punktgleichheit!)
10 Punkte	je Fehler oder freigelassenes Feld
100 Punkte	- Auslassen einer DK oder Strecken-ZK - Manipulation der Bordkarte
adW	- Auslassen der Ziel-ZK - Überschreiten der Karenz - Verlust/Polizeiliche Eintragung der/in die Bordkarte - Unsportlichkeit

Hinweise

Denkt bitte daran: Ihr seid Teilnehmer einer Orientierungsfahrt!
Dies ist keine Bestzeitveranstaltung!

Nehmt bitte Rücksicht auf das Ruhe- und Erholungsbedürfnis der Bevölkerung und achtet besonders auf Fußgänger und Radfahrer! Wenn Ihr einmal anhalten müsst, dann bitte dort wo andere Teilnehmer sowie der übrige Straßenverkehr nicht beeinträchtigt werden!

Vielen Dank!

Nur für Klasse A:

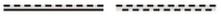
Je Aufgabe wurden vom Fahrtleiter Maximalstrafpunkte festgelegt, die sich nach dem Schwierigkeitsgrad und der Kontrollenzahl der Aufgabe richten und bei Auslassen einer Aufgabe oder nicht feststellbarem Lösungsweg verteilt werden. Insgesamt betragen sie 950 Punkte.

Legende

Zeichen

	Anfang einer Aufgabe
	Ende einer Aufgabe
	Nummerierung einer Aufgabe
	Zeigehand (Ende der letzten Aufgabe)
	Pfeil
	Halbpfeil
	Wurm
	Punkt
	Grüner Wurm = Gegenverkehr erlaubt

Kartenlegende 1:25.000

	Schnellverkehrsstraße (mindestens vier Fahrstreifen) } teilweise im Bau
	Hauptstraße (Breite mindestens 6 m)
	Nebenstraße (Breite mindestens 4 m)
	Hauptweg (befestigt)
	Nebenweg (befestigt); Nebenweg (unbefestigt)

Kontrollen



Zeitkontrolle (ZK)



Durchfahrtskontrolle (DK)
Ohne Zeitvorgabe - Bordkartenwechsel



Stempelkontrolle (SK)



Start GLP



Ende GLP

ZK 1 - Wolfersweiler I
ZK 2A - Wolfersweiler II

Entfernung:
125,80 km

Etappe 1
Abschnitt 1

Durchschnitt:
30,19 km/h

Zeit:
250 min



Überführungsetappe



ZK 1

Wolfersweiler I

Start
Oberlinxweiler

ZK 1 - Wolfersweiler I
 ZK 2A - Wolfersweiler II

Entfernung:
 125,80 km

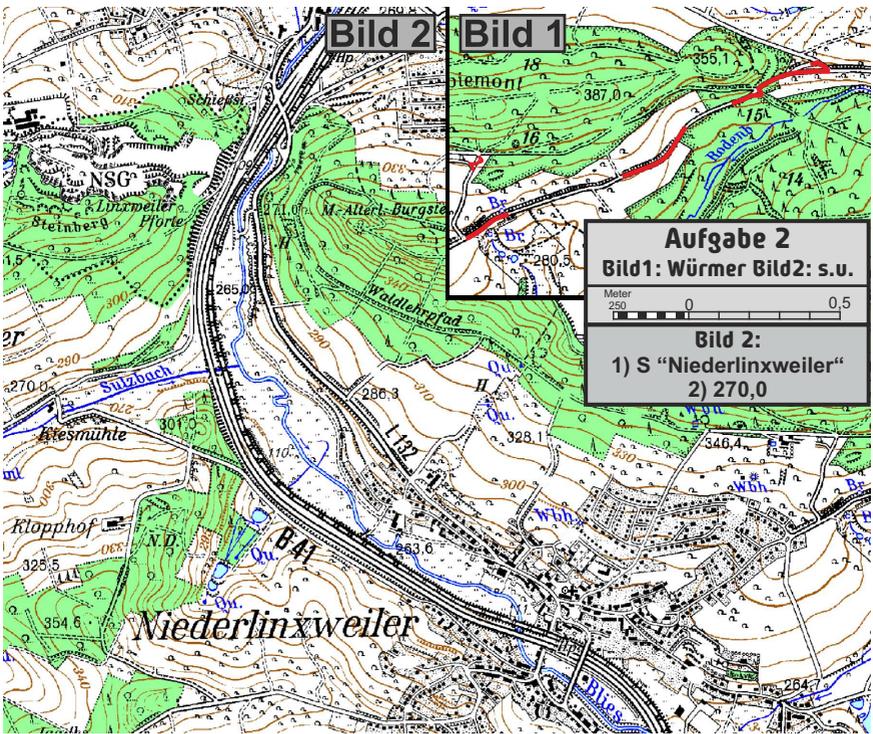
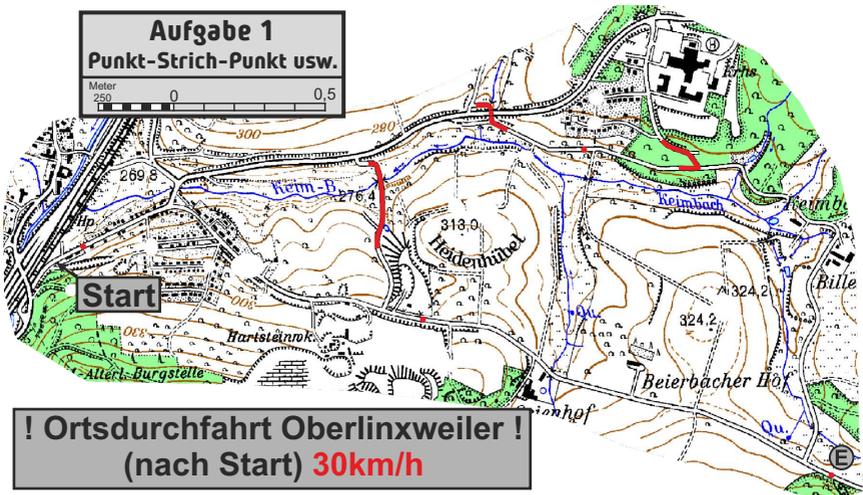
Etappe 1
 Abschnitt 1



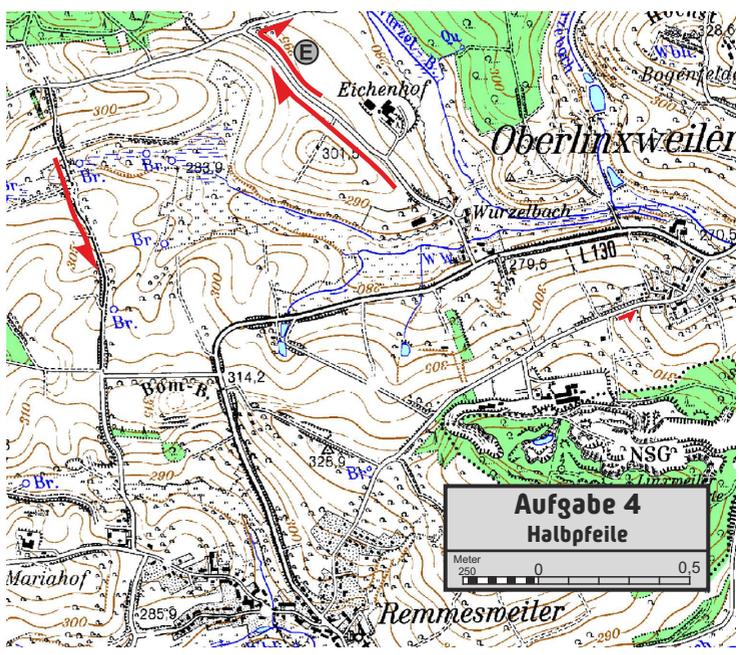
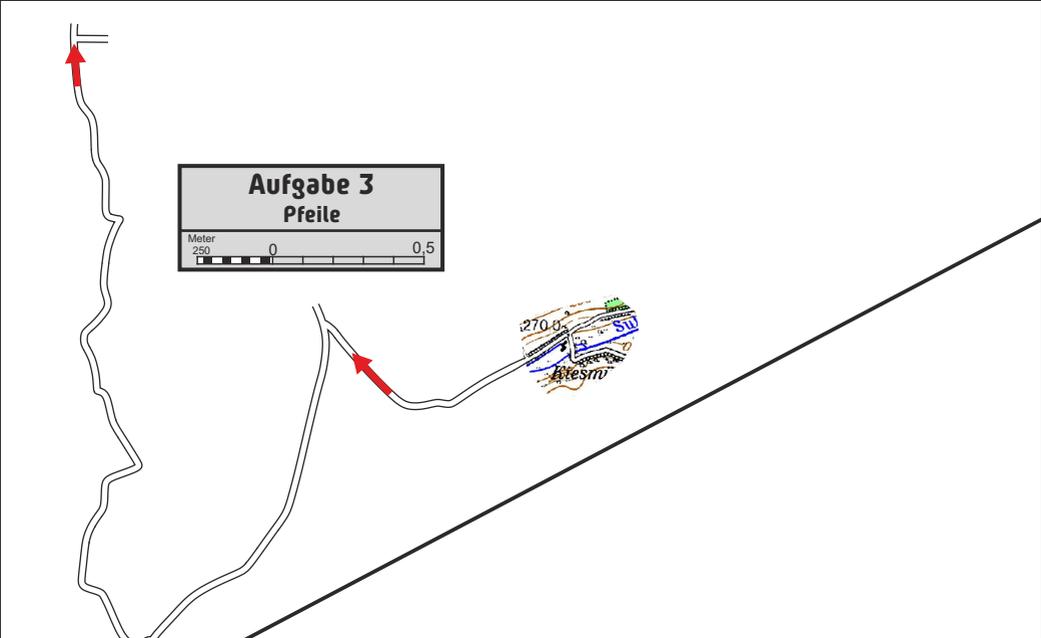
Durchschnitt:
 30,19 km/h

Zeit:
 250 min

Aufgabe 1
 Punkt-Strich-Punkt usw.



ZK 1 - Wolfersweiler I	Entfernung: 125,80 km	Etappe 1 Abschnitt 1
ZK 2A - Wolfersweiler II		
  	Durchschnitt: 30,19 km/h	Zeit: 250 min



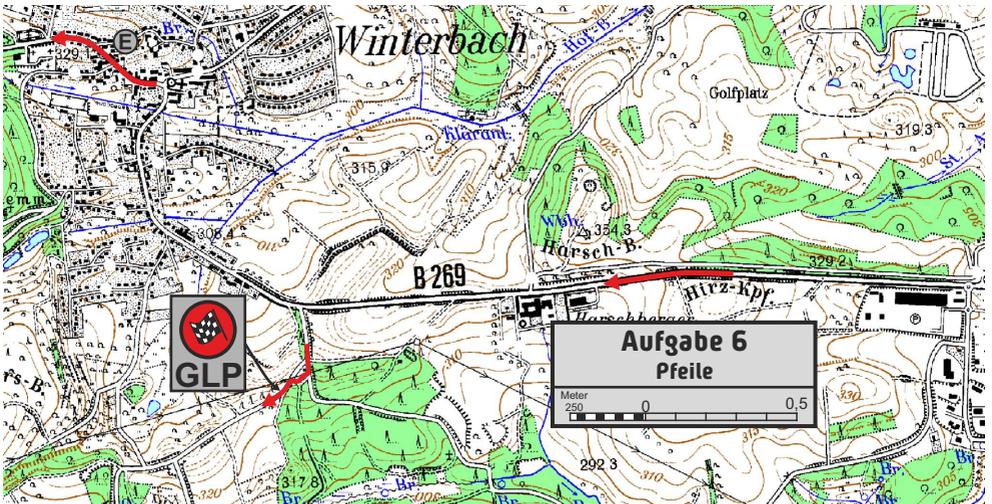
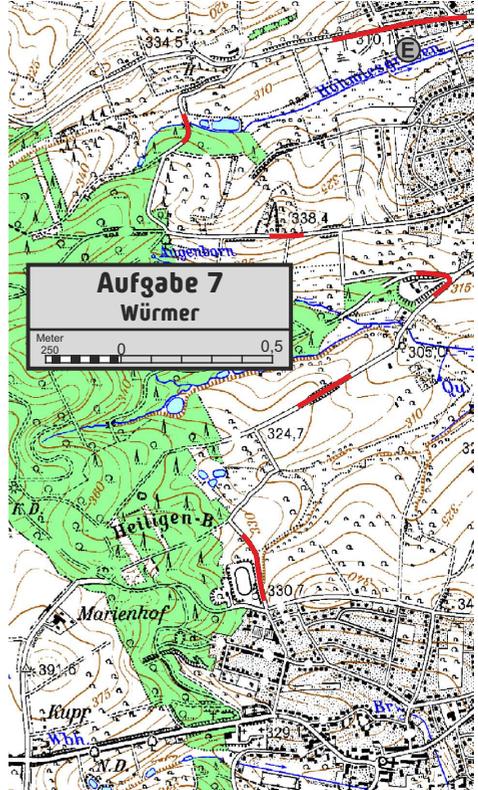
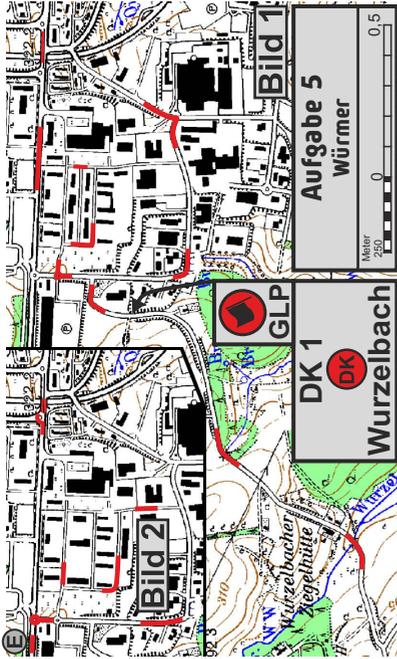
ZK 1 - Wolfersweiler I
ZK 2A - Wolfersweiler II

Entfernung:
125,80 km

Etappe 1
Abschnitt 2

Durchschnitt:
30,19 km/h

Zeit:
250 min



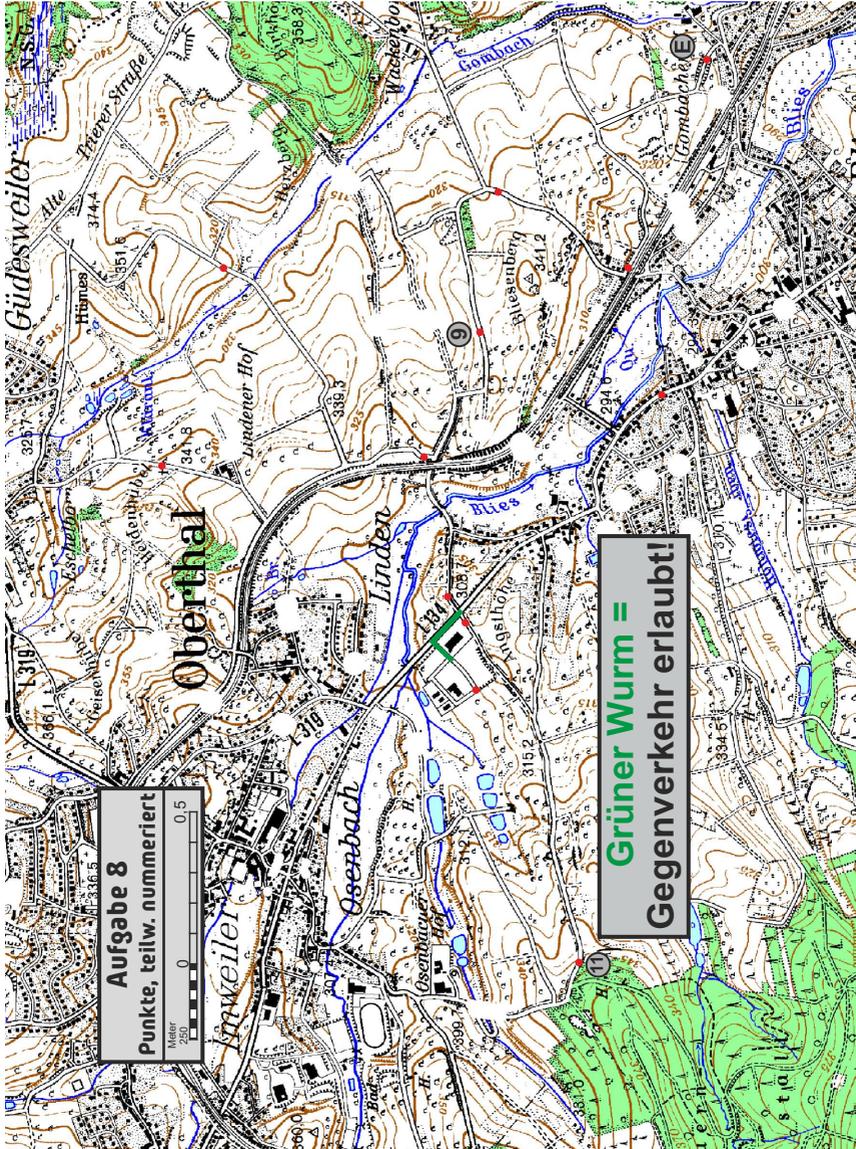
ZK 1 - Wolfersweiler I
ZK 2A - Wolfersweiler II

Entfernung:
125,80 km

Etappe 1
Abschnitt 2

Durchschnitt:
30,19 km/h

Zeit:
250 min



Aufgabe 8
Punkte, teilw. nummeriert



**Grüner Wurm =
Gegenverkehr erlaubt!**

ZK 1 - Wolfersweiler I	Entfernung: 125,80 km	Etappe 1 Abschnitt 2
ZK 2A - Wolfersweiler II		
  	Durchschnitt: 30,19 km/h	Zeit: 250 min



ZK 1 - Wolfersweiler I	Entfernung: 125,80 km	Etappe 1 Abschnitt 2
ZK 2A - Wolfersweiler II		
  	Durchschnitt: 30,19 km/h	Zeit: 250 min

Aufgabe 10 Chinesen nach Natur

1. 1,08km	2.	10.	4.	5.
6.	7. 550m	8.	9.	3.
				Ende Chinesen
11.	12.	13.	14.	15.



ZK 1 - Wolfersweiler I
ZK 2A - Wolfersweiler II

Entfernung:
125,80 km

Etappe 1
Abschnitt 2

Durchschnitt:
30,19 km/h

Zeit:
250 min



Überführungsetappe



Wir
bauen

Energiesparhäuser



Bernd Litz

GE. OH

Meisterbetrieb in beiden Handwerken



Bedachungen Zimmereiarbeiten

St. Wendeler Str. 75 - 66625 Wolfersweiler
Tel.: 0 68 52/9 23 46 - Fax: 0 68 52/9 23 48