

14.07.2018

10. ORI Obere-Nahe

WEST-OM

WESTDEUTSCHE
ORIENTIERUNGSMEISTERSCHAFT

Wolfersweiler

www.msc-obere-nahe.de



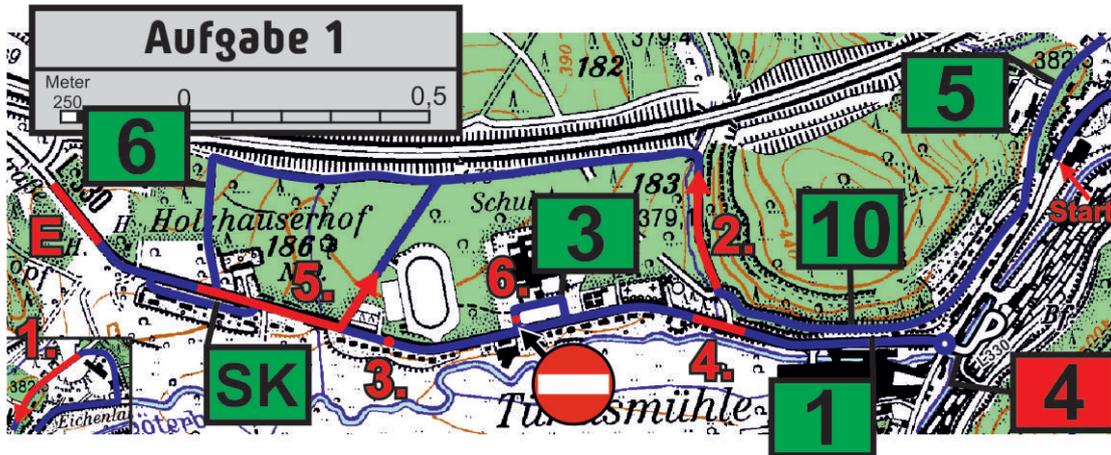
Lösungen

AK



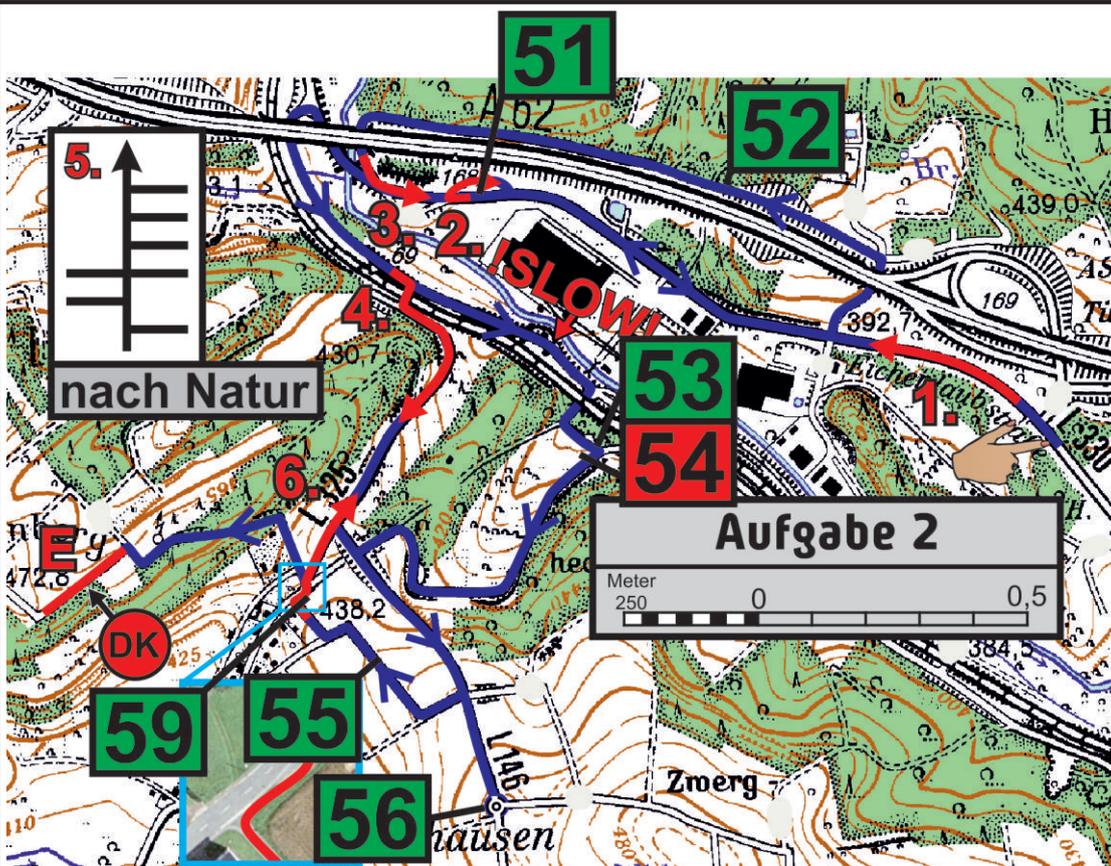
Lösung

Aufgabe 1 und 2



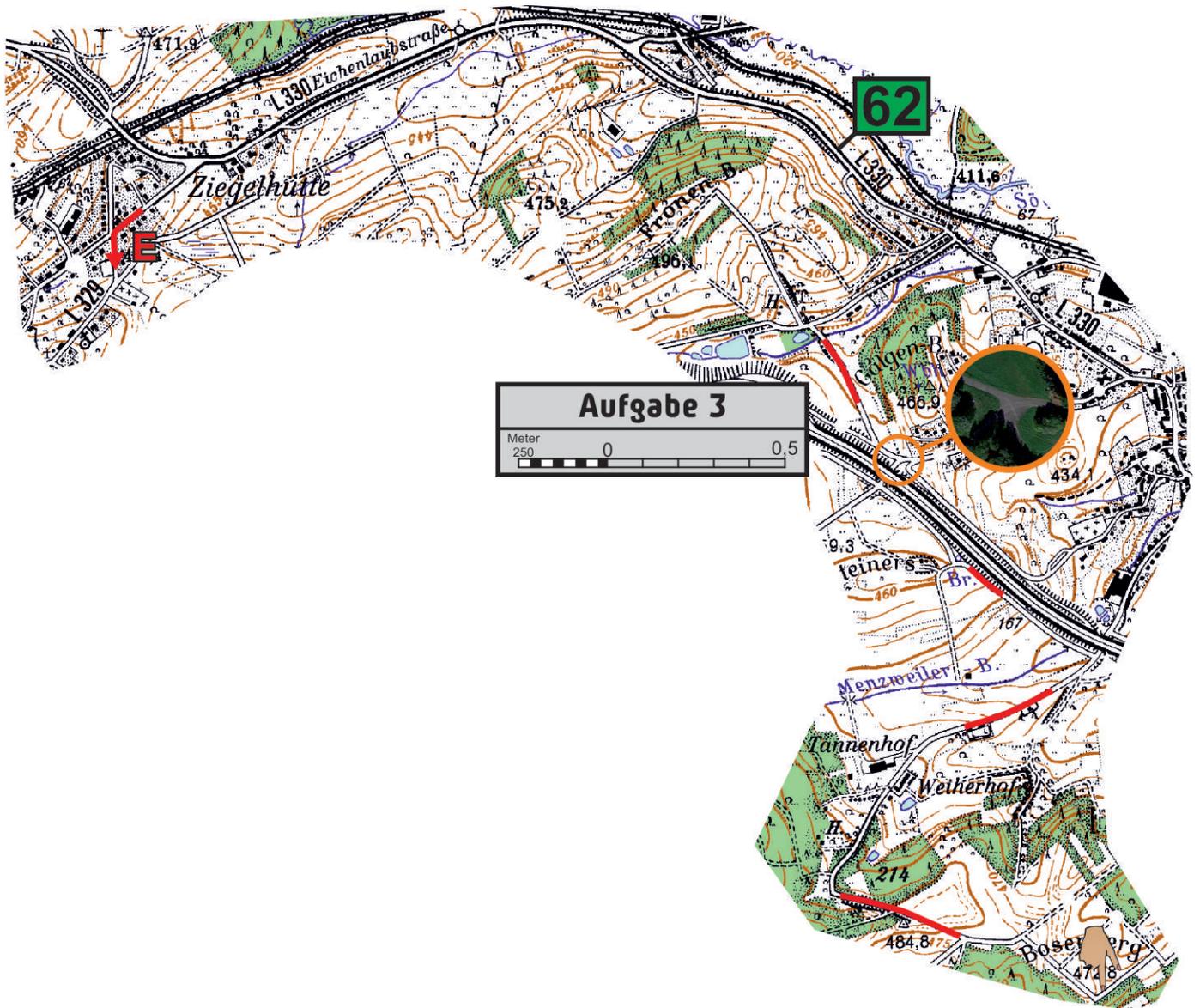
Vom Start auf direktem Weg zu Pfeil 1. Über OK10 auf dem kürzesten Weg zu Pfeil 2. Punkt 3 ist näher wie über die SK zu Pfeil 3. Nach Strich 4 im Kreisverkehr wenden, der mit dem ersten befahren bekannt ist. Über die SK Pfeil 5 anfahren. Punkt 6 lässt sich nicht auf dem kürzesten Weg anfahren, da die Einfahrt gesperrt ist. Also über 3 den Punkt anfahren und auf direktem Weg zum Strich E.

1.	5
2.	10
3.	6
4.	1
5.	SK
6.	6
7.	3



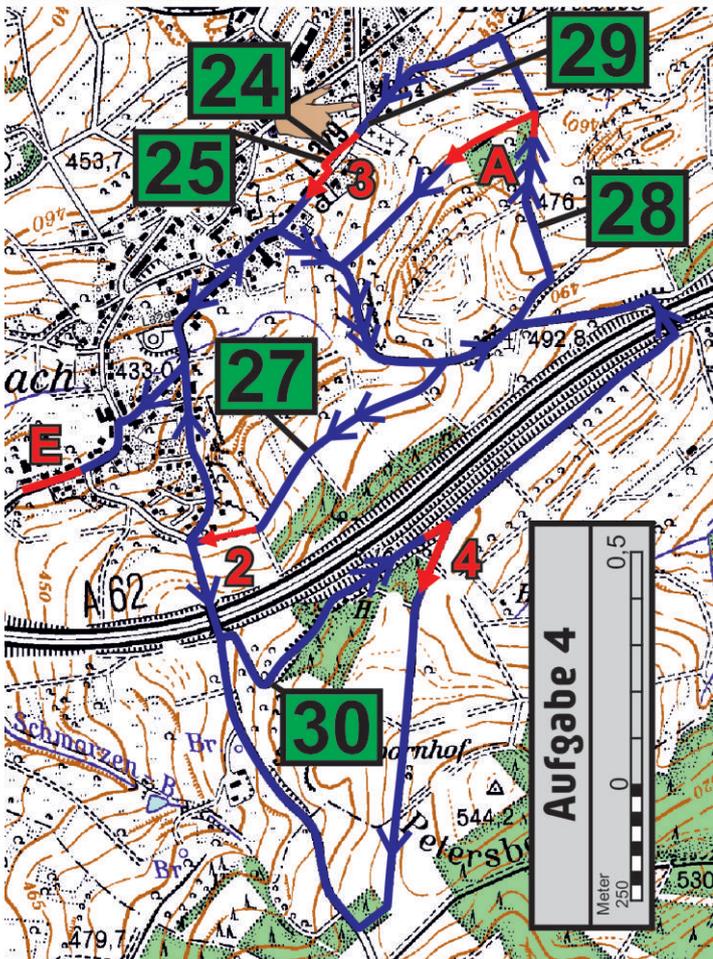
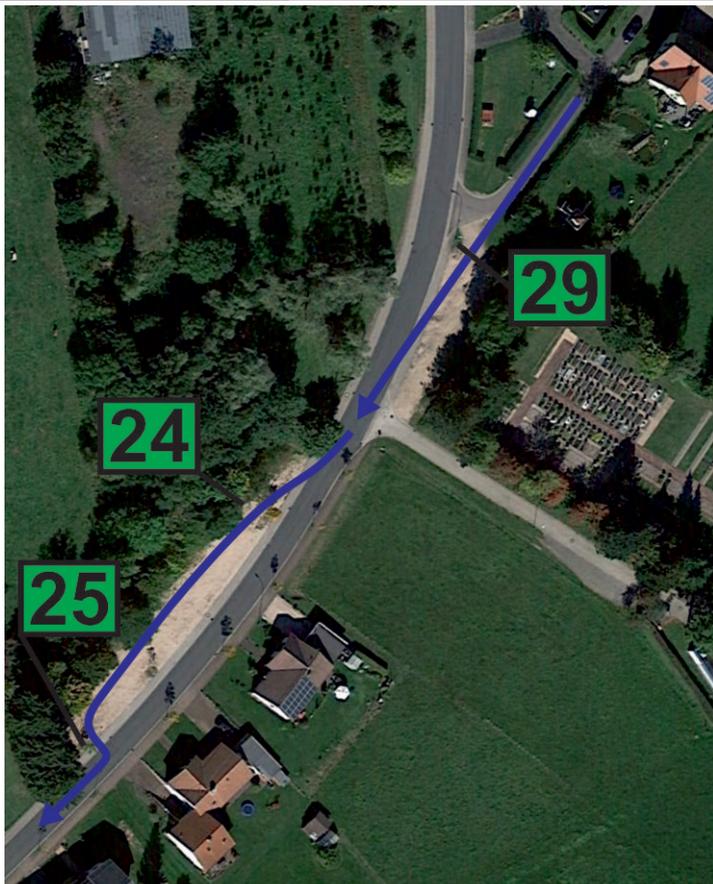
Nach Pfeil 2 über OK52 zu Pfeil 3. Nach Pfeil 2 über den Parkplatz und OK51 wenden und zu Pfeil 4. Mit der Fischgräte durch den Kreisverkehr. Bei Pfeil 6 OK59 neben der Landstraße mitnehmen. Bei OK53 außen um das Dreieck, dann auf direktem Weg zu Strich E.

8.	51
9.	52
10.	51
11.	56
12.	56
13.	55
14.	59
15.	53



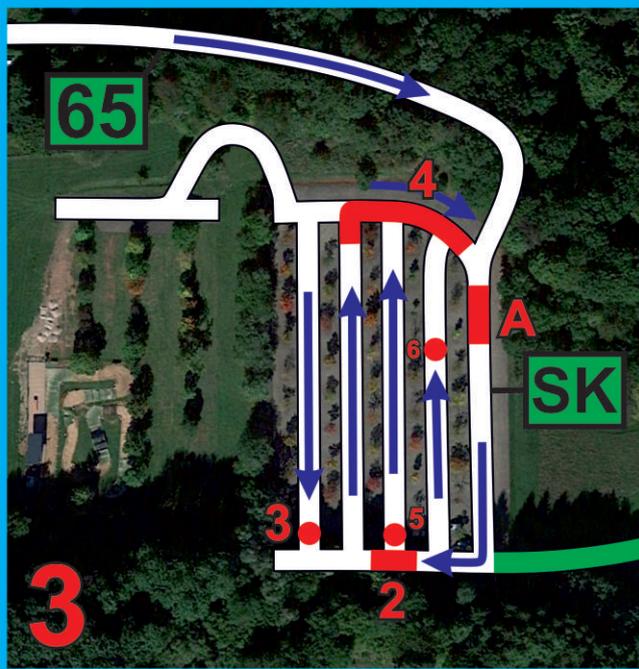
Die Aufgabe dient nur der Überführung.

1.	62
----	----



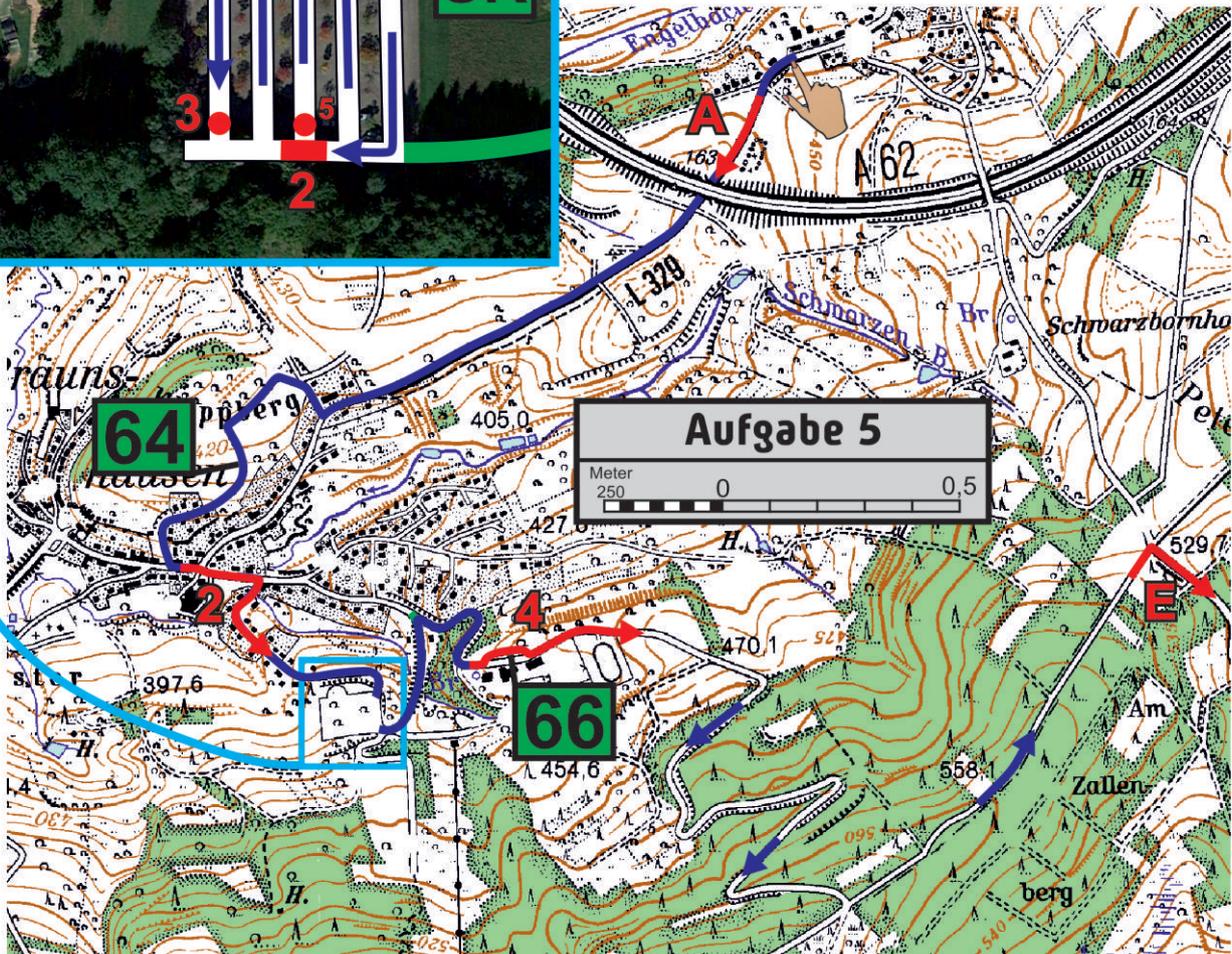
2.	28	8.	27
3.	27	9.	30
4.	28	10.	30
5.	29	11.	28
6.	24	12.	29
7.	25		

Von A bis Pfeil 2 ist unproblematisch. Zu Pfeil 3 nochmal über OK28. OK29 aufschreiben, da in der Karte die alte Straße zu fahren ist.
 Bei Pfeil 4 OK24 und OK 25 schreiben da der Pfeil erst am Ende aus dem Parkplatz rausfährt. Als Orientierung dienen die Häuser auf der gegenüberliegenden Straßenseite.
 Zu Pfeil 4 nochmal über OK27.
 Nach Pfeil 4 zur Vermeidung von Gegenverkehr nochmal die große Runde über OK28 und OK29 zu Strich E.



↑ 1	↑ 2	↑ 3	↑ 4	↑ SK
↓ 5	↓ 6	↓ 7	↓ 8	↓ SK

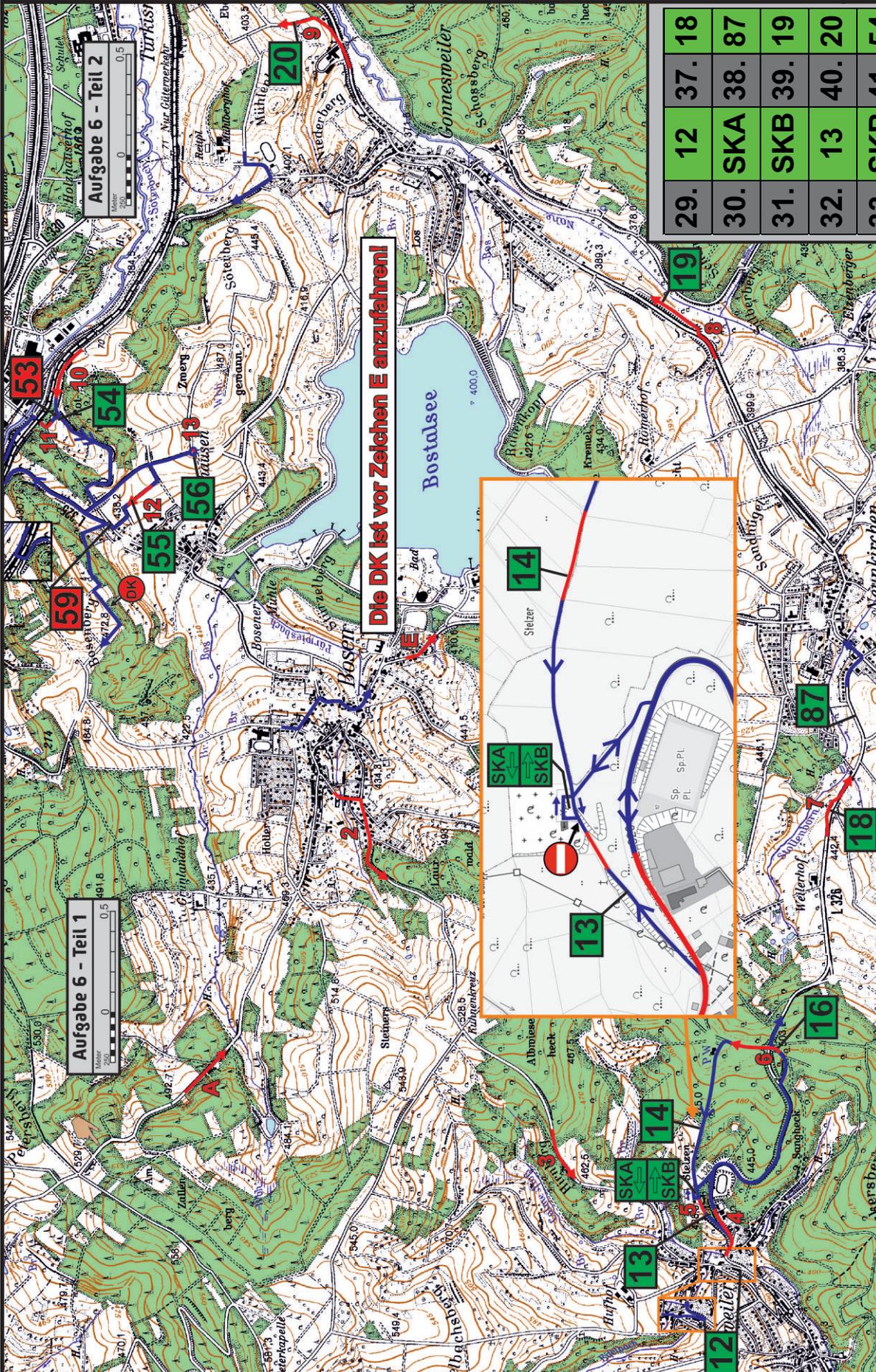
- Punkte auf dem zweitkürzesten Weg
- Grüner Bereich → Gegenverkehr erlaubt



Nach Pfeil A über OK64 zu Pfeil 2.
 Zum Luftbild über OK65.

Strich A zu Strich 2 ist klar. Zweitkürzester Weg zu Punkt 4 ist über OK2 und OK5. Dann zu Strich 4 wieder über OK2.
 Zu Punkt 5 über die SK und OK4 für den zweitkürzesten Weg. Zweitkürzester Weg zu Punkt 6 ist wieder über OK3, die SK und dann OK4.
 Zum Schluss nochmal die SK und dann noch OK66 auf dem Parkplatz mitnehmen.

13.	64	17.	5	21.	SK	25.	SK
14.	65	18.	2	22.	3	26.	4
15.	SK	19.	SK	23.	SK	27.	SK
16.	2	20.	4	24.	3	28.	66

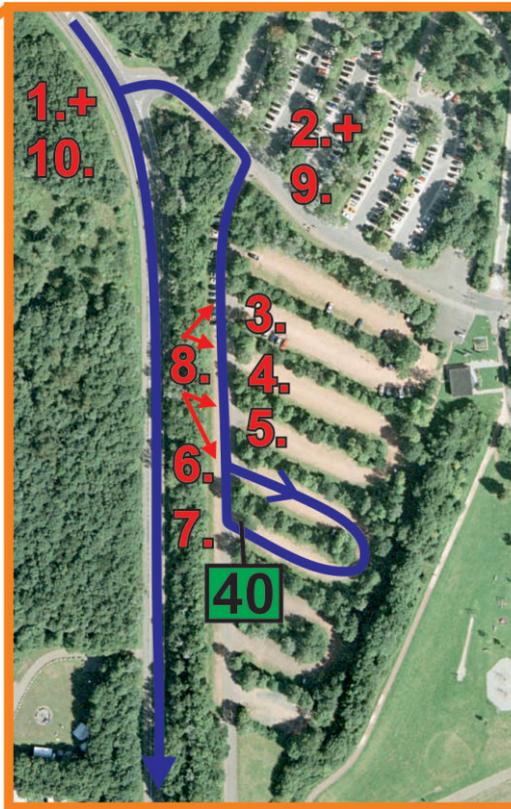


29.	12	37.	18
30.	SKA	38.	87
31.	SKB	39.	19
32.	13	40.	20
33.	SKB	41.	54
34.	16	42.	55
35.	14	43.	56
36.	16	44.	55

Von Pfeil A bis Pfeil 3 ist unproblematisch. Zu Pfeil 4 die Kartenmanipulation beachten und OK12 mitnehmen. Nach Strich 4 versuchen Strich 5 zu fahren. Kurz vorher hindert auch ein Sperrschild an der Weiterfahrt. Über den Parkplatz am Friedhof wenden. Strich 5 dann von unten über OK13 anfahren. Gegenverkehr beachten, also über SK B zu Pfeil 6. Nun zu Pfeil 7 nochmal über OK16, da Nummer 6 die Straße verdeckt. Bis Pfeil 10 sollte nun kein Problem sein. Zu Strich 11 im Uhrzeigersinn über den Bahn-übergang da Einbahnstraßensystem aus Aufgabe 2. Nach Pfeil 12 noch an Punkt 13 im Kreisverkehr denken und dann über die DK zum Ende.

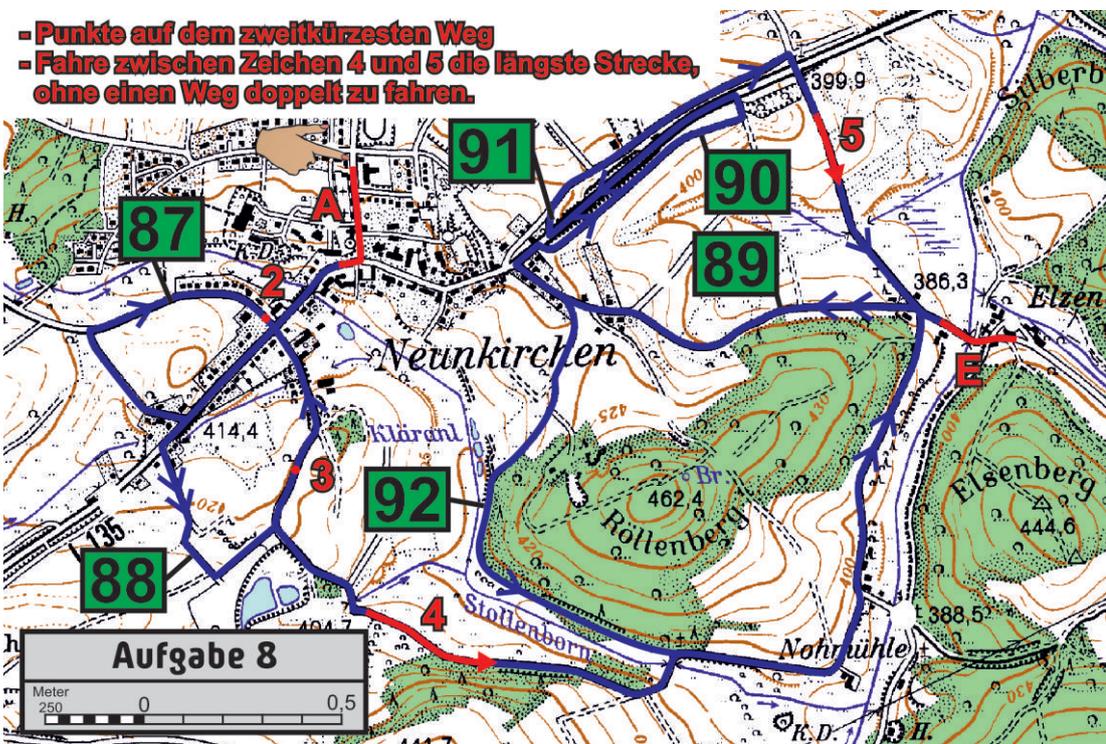
Lösung

Aufgabe 7 und 8



1.	40
2.	41

- Punkte auf dem zweitkürzesten Weg
- Fahre zwischen Zeichen 4 und 5 die längste Strecke, ohne einen Weg doppelt zu fahren.



3.	87
4.	88
5.	88
6.	89
7.	90
8.	91
9.	89
10.	92

Von A zu Punkt über OK87 zu Punkt 2. Zu Punkt 3 über OK88 und nochmal über OK88 zu Pfeil 4.

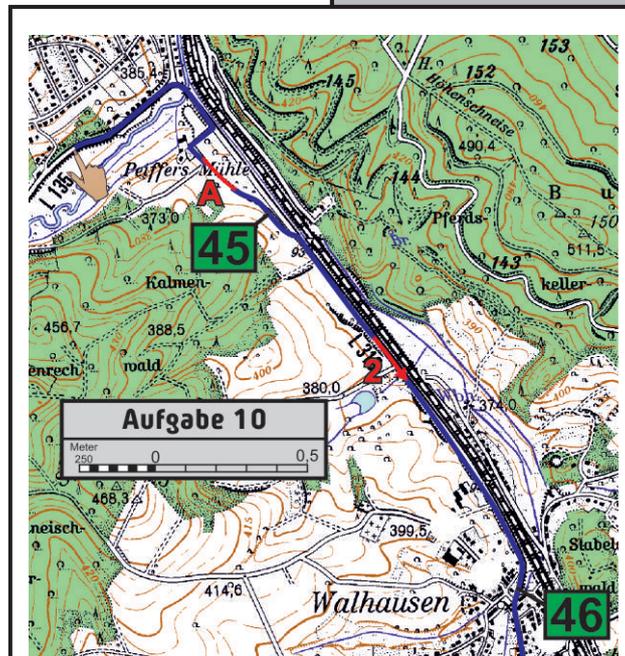
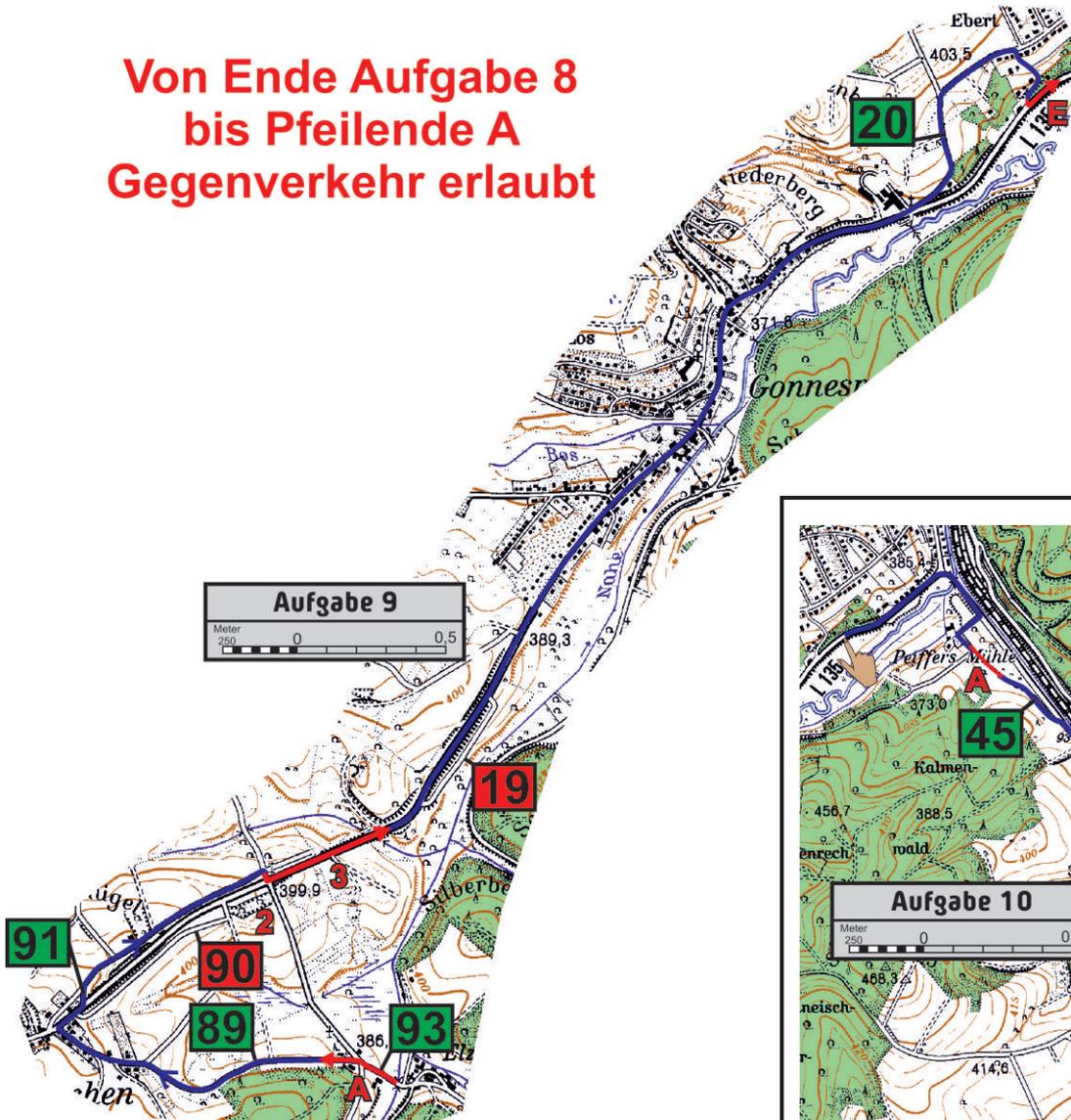
Die längste Strecke zu Pfeil 5 ist über 89-90-91. Nach Pfeil 5 das kurze Stück Gegenverkehr beachten und über OK92 zum Endstrich.

Lösung

Aufgabe 9 und 10

Von Ende Aufgabe 8
 bis Pfeilende A
 Gegenverkehr erlaubt

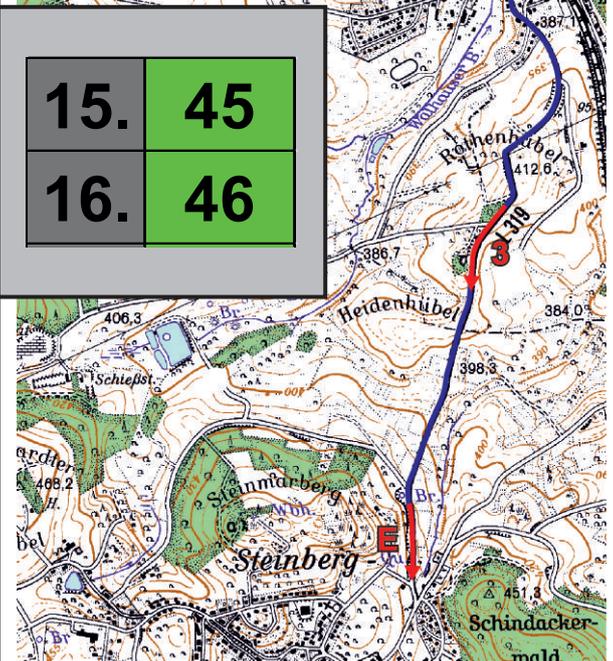
11.	93
12.	89
13.	91
14.	20



Zu Strich 2 über OK 91 und nochmal über OK 20 um den Endpfeil komplett zu befahren.

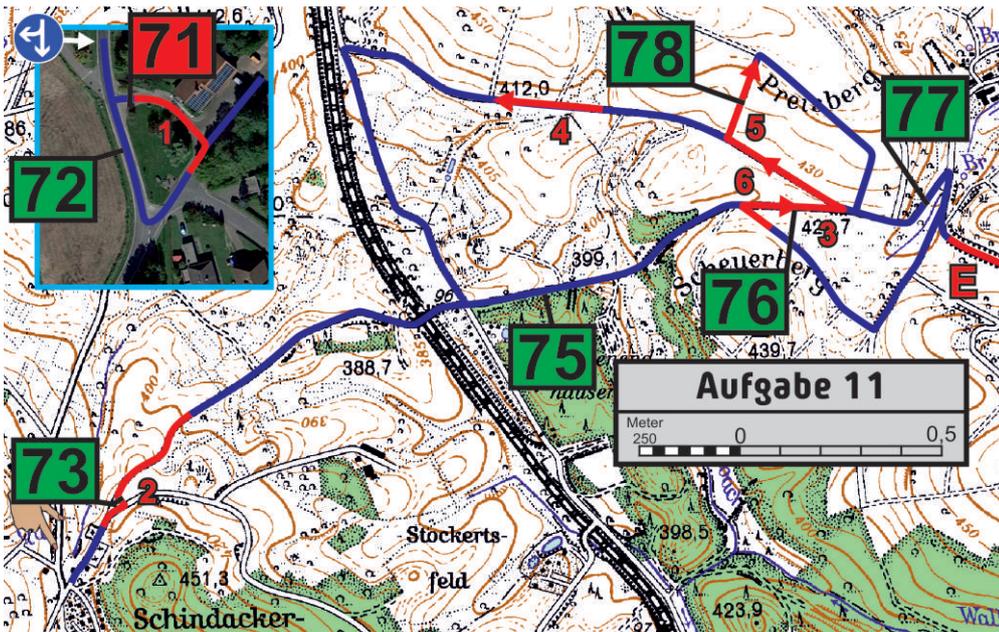
In Aufgabe 10 Strich A an der Pfeiffers-Mühle mitnehmen, der Rest dient der Überführung.

15.	45
16.	46



Lösung

Aufgabe 11 und 12



Zu Strich 1 OK 71 nicht aufschreiben, da durch den blauen Pfeil vorher schon nicht abgelenkt werden kann. Erst den mittleren Pfeil des Pfeilwurms, dann den einzelnen Pfeil. Nach der großen Runde den letzten Pfeils des Pfeilwurms und zum Schluss den ersten nicht vergessen.



A bis Strich 4 sind klar. Nach Strich 4 nochmal über OK 96 um Gegenverkehr zu vermeiden. Jetzt über OK 81 zu Pfeil 5. Über OK 83 zu Strich E. Zu Ziel-ZK noch die OK 84 mitnehmen, das der Pfeil vom ZK-Symbol die Straße verdeckt.

17.	72
18.	72
19.	73
20.	75
21.	76
22.	75
23.	76
24.	78
25.	77
26.	76
27.	77
28.	95
29.	96
30.	96
31.	97
32.	96
33.	97
34.	81
35.	85
36.	83
37.	84