Published: 05.04.2025 23:10

Started: 22
Finished: 18
DNS (Did not start): 1
DNF (Did not finish): 2
DSQ (Disqualified): 1

II. 2025 BOSTALSEE REGULARITY
www.bostalsee-regularity.de

Offizielles Endergebnis - Gruppe RT-M

[Final Overall Classification - Group RT-M]

Rank Overall	Rank Class	St. Nr.	Nationalität *[Nationality]*	Fahrer / Beifahrer *[Driver / Codriver]*	Verein / Bewerber *[Club / Team]*	Fahrzeug Typ *[Car Type]*	Klasse *[Class]*	RT1	RT2	RT3	RT4	RT5	RT6	RT7	RT8	RT9	RT10	RT11	RT12	RT13	RT14	RT15	RTS1	TEST1	TEST2	TEST3	BC1	BC2	BC3	PEN	Total	Diff	Diff 1st
1	1	19	BE BE	Verstraete, Bernard Gengoux, Baptiste	Ecurie Hesbaye Ecurie Ardennes	Toyota MR2 2.0	4	5,30	4,70	1,40	0,00	1,70	0,60	1,80	0,60	8,60	4,80	8,50	0,40	1,70	0,30	11,00	0,80	7,70	1,30	0,30	20	20	60	0	161,5		
2	1	17	DE DE	Prym, Axel Mohr, Fabian		Porsche 912	1	9,00	26,10	18,10	0,00	2,60	5,20	11,00	4,80	24,60	5,60	17,20	0,90	8,90	13,40	42,00	0,90	26,10	1,50	2,30	60	40	40	0	360,2	+198,7	+198,7
3	1	6	BE BE	Vinette, Arthur Collard, Thomas	Ecurie du Maquisard	BMW 2002 tii	2	5,90	10,10	11,50	0,00	1,80	5,00	3,50	4,60	9,70	8,50	12,90	20,10	9,00	0,20	10,30	8,40	92,70	4,00	12,30	40	60	40	0	370,5	+10,3	+209,0
4	2	13	DE IT	Heinz, Wolfgang Pellini, Rodolfo	25. Int. Saar-Lor-Lux Classique 2025	Ford Escort RS 2000 MK II	2	6,80	21,50	32,40	0,00	3,20	2,30	16,00	3,20	8,20	8,30	22,70	1,40	17,90	6,90	44,50	1,90	112,30	2,20	9,10	0	60	40	0	420,8	+50,3	+259,3
5	2	1	DE DE	Diemer, Patrick Deggau, Marcel	IAC Wiesbaden www.ROARRR.de	Alfa Romeo Giulia 1600 Sprint	1	25,60	36,20	7,40	0,00	3,60	19,60	5,40	0,80	9,70	8,80	19,30	3,50	6,20	8,10	61,80	2,20	29,30	2,60	0,90	60	60	80	0	451,0	+30,2	+289,5
6	3	2	BE BE	Berloo, Wesley Del'haye, Bjorn	ACP TAC	Austin Cooper	1	13,30	12,60	6,70	0,00	2,50	5,70	14,50	3,90	9,30	6,80	10,70	4,10	9,30	0,20	375,80	1,20	25,90	1,60	12,20	20	20	20	0	576,3	+125,3	+414,8
7	2	22	DE DE	Mairesse, Eric Weis, Marius	MSC Eppelborn MSC Eppelborn	BMW E36 318is	4	89,60	79,10	62,80	0,00	3,50	152,10	47,30	9,50	9,60	81,80	97,70	5,70	45,00	3,10	130,00	2,90	173,30	17,10	1,20	40	40	120	0	1.211,3	+635,0	+1.049,8
8	3	20	DE DE	Größenreuther, Horst Denzler, Erich	MSC Presseck MSC Presseck	BMW Alpina B6	4	100,90	156,00	19,00	0,00	7,10	26,10	56,60	10,70	26,00	87,40	251,80	10,40	35,20	8,00	65,40	2,40	320,00	15,30	21,00	60	60	120	0	1.459,3	+248,0	+1.297,8
9	3	10	DE DE	Bonn, Martin Kurz, Eleonore	Mainzer Automobil Club Mainzer Automobil Club	Fiat 128	2	84,50	65,50	74,90	0,00	21,90	65,00	67,90	31,20	51,00	242,50	189,10	9,50	36,30	23,00	492,10	4,70	333,50	7,60	1,10	20	40	60	0	1.921,3	+462,0	+1.759,8
10	4	11	DE DE	Smuda, Wolfgang Schwab, Eric	Classic Bastuck	Triumph Spitfire 1500	2	83,80	69,30	63,70	0,00	5,30	77,70	238,40	3,30	20,60	30,20	271,50	146,30	284,00	115,30	90,00	4,20	237,50	0,80	1,40	60	60	80	0	1.943,3	+22,0	+1.781,8
11	4	3	DE DE	Ziegler, Barbara Dr. Giesche, Gisela	IAC Wiesbaden IAC Wiesbaden	Ford Escort MK1	1	84,10	167,90	51,50	0,00	203,20	107,90	24,90	11,90	23,20	50,50	86,60	82,80	19,40	3,70	400,00	6,40	314,20	9,30	8,50	100	80	120	0	1.956,0	+12,7	+1.794,5
12	4	18	DE DE	Kayser, Joachim Kayser, Tanja	IAC Wiesbaden IAC Wiesbaden	Porsche 944	4	400,00	52,90	29,20	0,00	7,30	24,10	114,40	3,90	64,20	88,70	169,40	5,80	53,20	18,70	377,20	21,60	350,00	49,30	14,80	160	60	100	0	2.164,7	+208,7	+2.003,2
13	5	9	DE DE	Heinen, Martina Kamps, Dirk		Audi 80	2	65,00	123,20	271,00	0,00	33,70	123,90	213,00	47,80	76,60	231,10	386,70	105,30	155,10	50,70	400,00	15,20	350,00	1,30	1,80	40	20	40	0	2.751,4	+586,7	+2.589,9
14	5	4	DE DE	Müller-Heidelberg, Markus Müller-Heidelberg, Nele	MSC Bingen e.V. im ADAC MSC Bingen e.V. im ADAC	Ford P7b 17m 1700s	1	313,20	167,90	193,60	0,00	4,60	22,60	87,70	8,70	27,20	400,00	400,00	120,40	17,70	6,60	331,80	3,40	277,50	10,40	3,50	140	60	180	0	2.776,8	+25,4	+2.615,3
15	1	15	DE DE	Hörmann, Antje Hörmann, Martin		Mercedes-Benz 500 SLC AMG	3	82,50	178,10	27,60	0,00	16,40	291,60	200,00	14,60	86,70	184,30	217,20	102,00	400,00	400,00	400,00	20,40	380,00	250,00	9,00	100	80	180	0	3.620,4	+843,6	+3.458,9
16	5	21	DE DE	Klee, Fabian Knorn, Marco		Audi 80 B4 Quattro	4	120,00	186,50	278,80	0,00	73,80	189,60	280,00	119,30	400,00	400,00	400,00	68,90	83,30	86,10	400,00	30,40	400,00	89,90	17,60	220	80	220	0	4.144,2	+523,8	+3.982,7
17	2	16	DE DE	Eiden, Jean-Maurice Blass, Thimo		Audi Coupe B2 5E	3	198,40	370,70	230,40	0,00	237,50	223,90	275,30	81,80	254,70	205,60	400,00	115,80	174,10	118,00	400,00	3,10	172,90	41,20	22,50	300	100	240	0	4.165,9	+21,7	+4.004,4
18	6	12	DE DE	Landgraeber, Stefan Gerlich, Andreas		Mercedes-Benz 280SE (W116)	2	214,80	256,10	312,60	0,00	306,60	218,30	202,50	22,60	163,50	400,00	400,00	208,70	395,70	32,30	400,00	21,20	400,00	75,10	50,00	240	100	240	0	4.660,0	+494,1	+4.498,5
DSQ	3	14	BE BE	Teerlinck, Michel Cox, Silvester		Porsche 944	3	88,80	51,30	303,30	0,00	211,60	169,20	256,50	202,30	120,70	216,90	231,20	97,90	302,70	55,40	400,00	11,70	320,00	54,90	3,70	140	100	160	19.998	23.496,1	+18.836,1	+23.334,6
DNF	7	7	DE DE	Przewosnik, Martin Przewosnik, Annette		VW Käfer 1302 L	2	191,50	177,30	33,90	0,00	26,90	44,80	49,60	22,10	14,80	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	4,00	400,00	250,00	100,00	120			19.998	23.832,9	+336,8	+23.671,4
DNF	8	8	FR FR	Muller, Eric Charlet, Valentin		Datsun 240Z	2	0,60	252,40	400,00	0,00	350,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	200,00	400,00	250,00	100,00				19.998	25.951,0	+2.118,1	+25.789,5
DNS	6	5	DE DE	Schöffler, Hartmut Schwalie, Andreas	HRRT Germany MSC Ramberg	Opel Kadett Rallye 1900	1	400,00	400,00	400,00	0,00	350,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	200,00	400,00	250,00	100,00				19.998	26.498,0	+547,0	+26.336,5

Marc STOLL
Fahrtleiter
[clerk of the course]